



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 639]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 20, 2009/चैत्र 30, 1931

No. 639]

NEW DELHI, MONDAY, APRIL 20, 2009/CHAITRA 30, 1931

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2009

का.आ. 985(अ).—भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश राज्य में दादरी-बवाना-नांगल और स्पर पाइपलाईन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा, एक पाइपलाईन बिछाई जानी चाहिए;

और, भारत सरकार को उक्त पाइपलाईन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाईन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः, अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाईन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाईन बिछाए जाने के संबंध में, श्री ज्ञान प्रकाश अवस्थी, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, जी. टी. आई., पी.ए.आर.सी बिल्डिंग, सेक्टर-16ए नोएडा, जिला गौतम बुद्ध नगर-201301 (उत्तर प्रदेश) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

जिला	तहसील	गाँव	सर्वे नं.	आर.ओ.यू. हेतु अर्जित रकबा (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5
बाघपत	खेकरा	गौना	593	0.09
			592 (रास्ता)	0.04
			591(फील्ड चानल)	0.02
			517	0.20
			519(नाला)	0.01
			520(नाला)	0.03
			568	0.26
			567	0.15
			565	0.10
			564(चक मार्ग)	0.01
			559	0.01
			558(चक मार्ग)	0.02
			552	0.22
			551	0.01
			553 (फील्ड चानल)	0.01
			554(चक मार्ग)	0.01
			557	0.32
योग			1.51	
बाघपत	खेकरा	शहवानपुर	128 (फील्ड चानल)	0.01
			127 (चक मार्ग)	0.01
			126	0.21
			125	0.04
			118 (चक मार्ग)	0.02
			111	0.24
			112	0.37
			113	0.02
			110 (फील्ड चानल)	0.01
			105	0.01
			72 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
			63	0.52
			64	0.02
			20	0.13
21	0.02			
30	0.01			
29	0.26			

1	2	3	4	5
			28	0.23
			27 (चक मार्ग)	0.01
			26 (फील्ड चानल)	0.01
			32 (फील्ड चानल)	0.01
			33 (चक मार्ग)	0.01
			25	0.01
			24 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	2.43
बाघपत	खेकरा	ललियाना	905 (फील्ड चानल)	0.01
			904 (चक मार्ग)	0.01
			897	0.08
			896	0.13
			895 (चक मार्ग)	0.02
			893	0.01
			892	0.17
			881 (रास्ता)	0.01
			865	0.69
			873 (फील्ड चानल)	0.01
			867 (फील्ड चानल)	0.01
			866 (चक मार्ग)	0.01
			864	0.05
			862 (फील्ड चानल)	0.01
			861 (चक मार्ग)	0.01
			858	0.17
			859	0.12
			856	0.32
			855	0.06
			854	0.20
			853 (रास्ता)	0.03
			841	0.12
			845 (चक मार्ग)	0.01
			848	0.38
			847	0.08
			657 (रास्ता)	0.02
			662 (Stadium)	0.01
			71	0.18
			70 (फील्ड चानल)	0.02
			68	0.01
			69	0.03
			54	0.28
			53	0.29
			55 (फील्ड चानल)	0.03
			56	0.11

1	2	3	4	5
			52 (फील्ड चानल)	0.01
			51 (रास्ता)	0.01
			50 (चक मार्ग)	0.35
			15	0.50
			14	0.32
			13 (चक मार्ग)	0.01
			12 (फील्ड चानल)	0.01
			7	0.26
			6	0.22
			113	0.07
			130	0.05
			131	0.06
			योग	5.57
बाघपत	बाघपत	चमरावाल	1758 (चक मार्ग)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (फील्ड चानल)	0.01
			1747	0.45
			1748	0.17
			1749 (बंजर भूमि)	0.01
			1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (चक मार्ग)	0.01
			1741 (फील्ड चानल)	0.01
			1739	0.01
			1738	0.36
			1737	0.09
			1726 (चक मार्ग)	0.01
			1725 (फील्ड चानल)	0.01
			1671	0.01
			1670	0.18
			1669 (फील्ड चानल)	0.03
			1672	0.03
			1666	0.03
			1667	0.19
			1668	0.05
			1650	0.01
			1649	0.22
			1648 (रास्ता)	0.02
			1647	0.19
			556	0.09
			553(Kha)	0.03
			552	0.02

1	2	3	4	5
			563	0.01
			551	0.20
			550	0.01
			542 (चक मार्ग)	0.01
			538	0.01
			539	0.21
			540	0.09
			530 (चक मार्ग)	0.02
			529	0.08
			528	0.11
			527	0.08
			526	0.04
			523 (चक मार्ग)	0.02
			517	0.04
			516	0.09
			515 (चक मार्ग)	0.01
			514	0.01
			453 (रास्ता)	0.06
			407 (फील्ड चानल)	0.01
			406 (चक मार्ग)	0.01
			399	0.19
			398	0.10
			400 (चक मार्ग)	0.01
			401 (फील्ड चानल)	0.02
			404	0.01
			403	0.07
			402	0.09
			397	0.02
			396	0.09
			395	0.03
			394	0.25
			393	0.02
			392 (मुख्य रास्ता)	0.01
			390	0.10
			389	0.29
			385 (फील्ड चानल)	0.01
			381	0.01
			382	0.15
			383	0.11
			384	0.01
			374 (चक मार्ग)	0.01
			371	0.01
			370	0.20

1	2	3	4	5
			369	0.08
			368	0.03
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (चक मार्ग)	0.02
			314	0.17
			313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (चक मार्ग)	0.02
			299	0.04
			298 (नाला)	0.04
			300 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.01
बाघपत	बाघपत	केहरका	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (चक मार्ग)	0.01
			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (चक मार्ग)	0.01
			783 (फील्ड चानल)	0.01
			781	0.01
			790 (फील्ड चानल)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
			465 (फील्ड चानल)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (चक मार्ग)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
			452	0.13

1	2	3	4	5
			451 (चक मार्ग)	0.02
			450 (फील्ड चानल)	0.02
			442	0.17
			398 (फील्ड चानल)	0.01
			397 (रास्ता)	0.01
			392	0.34
			391 (चक मार्ग)	0.01
			387	0.21
			388	0.10
			382 (चक मार्ग)	0.01
			351	0.16
			352	0.02
			350	0.02
			353	0.28
			348 (चक मार्ग)	0.02
			345	0.19
			344 (चक मार्ग)	0.01
			343	0.16
			340 (फील्ड चानल)	0.03
			335	0.03
			342	0.05
			336	0.02
			337	0.10
			299 (रास्ता)	0.02
			176 (फील्ड चानल)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (चक मार्ग)	0.01
			150	0.18
			147	0.37
			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			111 (चक मार्ग)	0.01
			109	0.08
			110	0.38
			99 (जलीय भूमि)	0.02
			96	0.03
			97	0.17
			98 (चक मार्ग)	0.01
			79	0.32
			78	0.13

1	2	3	4	5
			14 (फील्ड चानल)	0.01
			13 (चक मार्ग)	0.01
			योग	6.90
बाघपत	बाघपत	मकरन्दपुर ओगाटि	239	0.55
			220 (रास्ता)	0.01
			217	0.15
			216	0.14
			203	0.23
			202	0.06
			182	0.11
			181	0.12
			180	0.18
			184 (फील्ड चानल)	0.01
			188	0.01
			179 (चक मार्ग)	0.02
			177	0.16
			176	0.01
			173 (चक मार्ग)	0.01
			174	0.19
			175 (फील्ड चानल)	0.01
			172 (रास्ता)	0.01
			171 (रास्ता)	0.01
			170	0.01
			योग	2.00
बाघपत	बाघपत	लतीफपुर दत्तनगर	494 (फील्ड चानल)	0.01
			496	0.04
			495	0.11
			493 (फील्ड चानल)	0.01
			491 (रास्ता)	0.01
			490 (फील्ड चानल)	0.01
			492 (रास्ता)	0.06
		सर्वे नंबर	सर्वे नंबर.492 में (रास्ता)	0.02
			योग	0.27
बाघपत	बाघपत	सईदपुर उरुफ नथमलपुर	361	0.01
			359	0.01
			357	0.32
			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (चक मार्ग)	0.01
			347/A	0.04
			355	0.07
			351 (फील्ड चानल)	0.02

1	2	3	4	5
			347/B	0.08
			346/A	0.06
			348	0.18
			349 (चक मार्ग)	0.01
			350/A	0.01
			340	0.01
			338	0.04
			281/A	0.01
			284	0.45
			282 (फील्ड चानल)	0.01
			283	0.02
			286	0.08
			287	0.21
			288 (फील्ड चानल)	0.02
			289	0.21
			245 (फील्ड चानल)	0.01
			247/A	0.08
			246 (रास्ता)	0.01
			242 (फील्ड चानल)	0.03
			244	0.09
			243	0.03
			214/B	0.08
			214/A	0.16
			213	0.13
			211 (रास्ता)	0.05
			184/A	0.19
			184/B	0.51
			188/B	0.01
			188/A	0.01
			189/A	0.14
			189/B	0.09
			190/A	0.10
			191	0.08
			142 (रास्ता)	0.07
			138	0.14
			137	0.24
			135/A	0.20
			134/A	0.12
			133/A	0.12
			131	0.15
			128	0.18
			127	0.16
			124	0.07

1	2	3	4	5
			126	0.06
			125	0.02
			योग	5.26
बाघपत	बाघपत	दौलतपुर	86	0.10
			84 (पंचायत)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (पंचायत)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (फील्ड चानल)	0.02
			73 (चक मार्ग)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (चक मार्ग)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (टेरा ड्रेन)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (चक मार्ग)	0.01
			27	0.13
			29 (चक मार्ग)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (फील्ड चानल)	0.07
			36	0.24
			सर्वे नंबर.36 में	0.05
			39 (चक मार्ग)	0.01
			42	0.34
			योग	5.41
बाघपत	बाघपत	खेदवीरत	126	0.42
			128	0.04
			136	0.01
			129	0.19

1	2	3	4	5
			130	0.59
			131 (फील्ड चानल)	0.01
			132	0.73
			133	0.12
			184	0.25
			185 (फील्ड चानल)	0.01
			186	0.07
			83	0.19
			82	0.41
			18 (रास्ता)	0.02
			20 (राज्य राजमार्ग - 14)	0.01
			19	0.01
			16	0.01
			योग	3.09
बाध्यपत	बाध्यपत	सिन्धुवाली आहिर	56 (राज्य राजमार्ग - 14)	0.01
			55	0.01
			184	0.43
			183	0.13
			179 (फील्ड चानल)	0.02
			175	0.31
			185(A)	0.06
			174 (फील्ड चानल)	0.01
			172	0.62
			197	0.21
			81 (रास्ता)	0.06
			83/A	0.12
			83/B	0.01
			85 (चक मार्ग)	0.01
			86	0.47
			90 (फील्ड चानल)	0.01
			91/A	0.72
			91/B	0.02
			95 (चक मार्ग)	0.01
			132 (चक मार्ग)	0.01
			129 (चक मार्ग)	0.01
			128/A	0.24
			124/A	0.27
			123	0.07
			122	0.42
			119 (चक मार्ग)	0.01
			117	0.20
			116/A	0.17
			115 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			113/A	0.21
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			111	0.15
			110	0.23
			33 (रास्ता)	0.03
			26/A	0.35
			27/A	0.15
			19 (रास्ता)	0.01
			14	0.55
			15 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	6.35
बाघपत	बाघपत	सइदमार	576	0.37
			575 (फील्ड चानल)	0.01
			577 (चक मार्ग)	0.02
			574	0.01
			562 (चक मार्ग)	0.01
			550	0.06
			551	0.09
			552	0.14
			549	0.15
			554	0.09
			548 (चक मार्ग)	0.01
			546	0.14
			545	0.05
			544	0.01
			475 (फील्ड चानल)	0.02
			474	0.11
			478	0.45
			479 (रास्ता)	0.05
			385	0.01
			376 (फील्ड चानल)	0.01
			377	0.60
			375	0.09
			362	0.52
			361	0.14
			360	0.10
			359 (चक मार्ग)	0.06
			358	0.01
			357	0.01
			योग	3.34
बाघपत	बाघपत	अमिनगर सराय	311	0.33
			300 (रास्ता)	0.03
			297	0.01

1	2	3	4	5
			295	0.50
			293	0.11
			294 (रास्ता)	0.02
			योग	1.00
बाघपत	बाघपत	लुहारा	565 (रास्ता)	0.02
			729 (फील्ड चानल)	0.01
			634 (रास्ता)	0.01
			566	0.22
			567	0.04
			570 (फील्ड चानल)	0.02
			571	0.44
			572	0.01
			575	0.01
			576	0.03
			577	0.09
			590 (चक मार्ग)	0.01
			591 (फील्ड चानल)	0.01
			594	0.16
			596	0.03
			595	0.15
			602 (चक मार्ग)	0.01
			612	0.01
			611	0.10
			610	0.11
			623 (फील्ड चानल)	0.01
			630	0.28
			633	0.01
			647	0.01
			648	0.18
			649 (फील्ड चानल)	0.02
			650	0.09
			651	0.22
			652	0.26
			658	0.06
			657	0.01
			653	0.16
			654	0.20
			सर्वे नंबर 654 और 580 के बीच में (रास्ता)	0.01
			560 (रास्ता)	0.04
			396	0.26
			395 (रास्ता)	0.01
			394	0.12
			393	0.10

1	2	3	4	5
			392	0.09
			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (फील्ड चानल)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (चक मार्ग)	0.02
			370 (फील्ड चानल)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
			75 (फील्ड चानल)	0.02
			योग	4.63
बाघपत	बाघपत	बासिया	227	0.08
			221	0.64
			222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (रास्ता)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
			148	0.03
			140 (फील्ड चानल)	0.01
			139	0.25
			157 (फील्ड चानल)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (रास्ता)	0.02
			165	0.28
			117 (रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			111	0.15
			113	0.35
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			114	0.09
			110 (फील्ड चानल)	0.01
			105	0.13
			104	0.03
			106 (चक मार्ग)	0.01
			108	0.11
			107	0.24
			38 (रास्ता)	0.03
			36	0.14
			35	0.01
			37 (चक मार्ग)	0.01
			योग	3.83
बाघपत	बाघपत	थिलपानी	251 (चक मार्ग)	0.01
			245	0.01
			244 (चक मार्ग)	0.01
			243 (फील्ड चानल)	0.01
			242	0.16
			235	0.13
			234	0.17
			233	0.02
			236	0.19
			232 (चक मार्ग)	0.01
			185	0.16
			186 (फील्ड चानल)	0.02
			187	0.01
			188	0.05
			189	0.07
			190	0.07
			191	0.06
			192	0.08
			183 (फील्ड चानल)	0.01
			182	0.04
			193 (चक मार्ग)	0.02
			194 (फील्ड चानल)	0.02
			195	0.08
			196	0.17
			156 (फील्ड चानल)	0.01
			159	0.01
			154	0.29
			155	0.32

1	2	3	4	5
			143 (फील्ड चानल)	0.01
			24 (चक मार्ग)	0.01
			योग	2.23
बाघपत	बराउत	शन्जारपुर खेवडा	357 (फील्ड चानल)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
			355 (रास्ता)	0.02
			337 (फील्ड चानल)	0.02
			338	0.05
			342 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	0.01
			347	0.29
			348	0.30
			286 (रास्ता)	0.01
			188 (फील्ड चानल)	0.01
			203	0.29
			202	0.11
			201	0.18
			207	0.26
			213 (चक मार्ग)	0.03
			217 (फील्ड चानल)	0.01
			218	0.11
			168 (रास्ता)	0.04
			92	0.21
			100 (फील्ड चानल)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
			107	0.32
			90 (फील्ड चानल)	0.03
			88	0.05
			89	0.30
			84 (रास्ता)	0.02
			83 (फील्ड चानल)	0.02
			74	0.17
			72	0.16
			71	0.20
			70 (चक मार्ग)	0.01
			1 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.89
बाघपत	बराउत	हजुराबादगडी	48	0.10
			46	0.53
			45 (चक मार्ग)	0.01
			44 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			13	0.31
			योग	0.96
बाघपत	बराउत	इब्राहिमाबाद गावडी	269	0.01
			267 (चक मार्ग)	0.01
			266 (फील्ड चानल)	0.01
			265	0.38
			264	0.23
			258	0.17
			259	0.24
			257 (चक मार्ग)	0.01
			256 (फील्ड चानल)	0.01
			90	0.01
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			93 (चक मार्ग)	0.01
			94	0.06
			95	0.10
			96	0.10
			97	0.09
			98	0.01
			99 (फील्ड चानल)	0.02
			100	0.01
			101	0.23
			102 (फील्ड चानल)	0.02
			104	0.06
			103	0.25
			77 (रास्ता)	0.02
			57	0.01
			62	0.04
			61	0.04
			60	0.02
			59 (सरकारी भूमि)	0.01
			63 (रास्ता)	0.02
			76	0.24
			65	0.01
			68	0.14
			67	0.11
			66	0.03
			69 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			योग	2.76
बाघपत	बराउत	मुझफरपुर कम्बाला	172 (खाडके गड्डे)	0.01
			171 (चक मार्ग)	0.01
			170	0.22

1	2	3	4	5
			173.(फील्ड चानल)	0.02
			174 (रास्ता)	0.02
			179	0.01
			210 (चक मार्ग)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (चक मार्ग)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (गोचरन)	0.11
			230 (चक मार्ग)	0.01
			229 (फील्ड चानल)	0.01
			227	0.03
			228	0.04
			226	0.13
			234 (रास्ता)	0.02
			235 (फील्ड चानल)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (रास्ता)	0.03
			269 (गोचरन)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (रास्ता)	0.05
			334 (रास्ता)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	0.02
			356	0.03
			347 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (चक मार्ग)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13
			369	0.06
			336	0.14

1	2	3	4	5
			योग	2.65
बाघपत	बराउत	सिरसाल दरकवाडा	2294 (फील्ड चानल)	0.01
			2295	0.32
			2296 (मुख्य रास्ता)	0.02
			2298	0.05
			2300	0.06
			2301	0.15
			2297 (चक मार्ग)	0.02
			2141	0.06
			2137 (फील्ड चानल)	0.02
			2140	0.01
			2302	0.01
			2312 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2313 (फील्ड चानल)	0.01
			2136	0.06
			2135	0.02
			2134	0.11
			2133	0.03
			2067 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2051 (फील्ड चानल)	0.01
			2050	0.20
			2048	0.01
			2049	0.05
			2052 (फील्ड चानल)	0.01
			2065 (चक मार्ग)	0.01
			2064	0.05
			2063	0.13
			2060 (चक मार्ग)	0.01
			2059 (फील्ड चानल)	0.01
			2058	0.17
			2057	0.17
			2055 (चक मार्ग)	0.01
			2056 (फील्ड चानल)	0.01
			2035	0.03
			2034	0.12
			2032	0.09
			2031	0.17
			2030	0.20
			2029	0.02
			2026 (चक मार्ग)	0.01
			2025 (फील्ड चानल)	0.01
			2010	0.05
			2027	0.01

1	2	3	4	5
			2009	0.01
			2007 (फील्ड चानल)	0.01
			2006 (चक मार्ग)	0.01
			1996 (चक मार्ग)	0.01
			1997 (फील्ड चानल)	0.01
			2005	0.27
			2003 (फील्ड चानल)	0.02
			2002	0.18
			2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1999	0.01
			1915 (फील्ड चानल) (ट्यूब वेल)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (फील्ड चानल)	0.01
			1857 (चक मार्ग)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
			1847	0.01
			1815 (चक मार्ग)	0.01
			1814 (चक मार्ग)	0.01
			1813 (फील्ड चानल)	0.01
			1812	0.22
			1807 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1771	0.15
			1770 (चक मार्ग)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (फील्ड चानल)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (रास्ता)	0.02
			1696	0.33
			1695 (रास्ता)	0.01
			1524 (फील्ड चानल)	0.01
			1522	0.04

1	2	3	4	5
			1523 (फील्ड चानल)	0.02
			1172 (रास्ता)	0.03
			1089 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1042 (रास्ता)	0.01
			1036	0.26
			1035 (फील्ड चानल)	0.02
			1034	0.03
			1032	0.50
			1016	0.01
			1017 (फील्ड चानल) (ट्यूब वेल)	0.01
			1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
			1001 (फील्ड चानल)	0.01
			1000 (मुख्य रास्ता)	0.01
			998	0.29
			995	0.02
			831 (फील्ड चानल)	0.01
			832 (मुख्य रास्ता)	0.01
			779	0.01
			777 (फील्ड चानल)	0.01
			774	0.20
			776	0.06
			773	0.08
			772 (फील्ड चानल)	0.01
			759 (चक मार्ग)	0.01
			758	0.01
			753 (चक मार्ग)	0.01
			752 (फील्ड चानल)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
			748 (फील्ड चानल)	0.02
			747	0.12
			744 (चक मार्ग)	0.01
			743 (फील्ड चानल)	0.01
			736	0.06
			735	0.18
			732	0.19
			734	0.01
			733	0.03
			728	0.11

1	2	3	4	5
			727 (चक मार्ग)	0.01
			726 (मुख्य रास्ता)	0.01
			720	0.26
			719	0.04
			718	0.08
			704 (फील्ड चानल)	0.02
			716 (फील्ड चानल)	0.01
			680 (रास्ता)	0.03
			584 (फील्ड चानल)	0.02
			585	0.01
			582	0.28
			583 (फील्ड चानल)	0.01
			581	0.15
			580 (फील्ड चानल)	0.02
			579	0.17
			578	0.06
			योग	11.13
बाघपत	बराउत	पिचौकरा	795	0.06
			794 (ट्यूब वेल डिपार्टमेन्ट)	0.02
			793 (चक मार्ग)	0.01
			792	0.42
			791 (फील्ड चानल)	0.03
			789	0.05
			788 (चक मार्ग)	0.01
			787	0.01
			786 (फील्ड चानल)	0.01
			776	0.06
			775 (फील्ड चानल)	0.02
			774 (चक मार्ग)	0.01
			773	0.15
			771	0.01
			772	0.17
			763 (फील्ड चानल)	0.01
			762 (चक मार्ग)	0.01
			761	0.01
			645 (रास्ता)	0.03
			591	0.25
			590 (फील्ड चानल)	0.01
			594	0.35
			595	0.38
			596 (चक मार्ग)	0.01
			597 (फील्ड चानल)	0.01
			603	0.39

1	2	3	4	5
			550 (चक मार्ग)	0.03
			551	0.15
			548	0.05
			552	0.17
			537	0.03
			538	0.02
			541	0.12
			539 (फील्ड चानल)	0.01
			540 (चक मार्ग)	0.01
			371 (रास्ता)	0.03
			245	0.01
			246	0.18
			279 (गोचरन)	0.16
			256 (फील्ड चानल)	0.01
			257 (चक मार्ग)	0.01
			278	0.02
			277	0.16
			276	0.03
			275	0.18
			269 (फील्ड चानल)	0.01
			264 (चक मार्ग)	0.01
			261	0.30
			262 (फील्ड चानल)	0.01
			263 (चक मार्ग)	0.01
			265	0.40
			260 (फील्ड चानल)	0.01
			201 (मुख्य जिला रास्ता-34)	0.06
			106	0.13
			101	0.32
			102	0.01
			100 (फील्ड चानल)	0.01
			99 (चक मार्ग)	0.01
			98	0.07
			97	0.01
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			89	0.13
			88	0.04
			90 (फील्ड चानल)	0.02
			91	0.08
			85	0.46
			79 (फील्ड चानल)	0.01
			78 (रास्ता)	0.01
			59	0.39

1	2	3	4	5
			58	0.01
			60 (फील्ड चानल)	0.01
			61 (चक मार्ग)	0.01
			72	0.13
			71 (चक मार्ग)	0.02
			62	0.01
			63	0.06
			64	0.16
			66 (फील्ड चानल)	0.02
			69	0.09
			68	0.29
			67	0.09
			70 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.31
बाघपत	बराउत	ददाई	608 (चक मार्ग)	0.05
			601 (फील्ड चानल)	0.02
			595	0.18
			254 (रास्ता)	0.03
			193	0.22
			194 (फील्ड चानल TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell Compound)	0.04
			192 (रास्ता)	0.03
			170	0.09
			171 (फील्ड चानल TubeWell)	0.06
			172	0.07
			169	0.18
			175	0.06
			165 (फील्ड चानल Tubewell)	0.01
			159 (गोचरन)	0.01
			166	0.10
			167 (चक मार्ग)	0.01
			161	0.22
			164 (फील्ड चानल)	0.02
			180	0.11
			182min	0.17
			148 (फील्ड चानल)	0.01
			150	0.24
			149 (फील्ड चानल)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12
			143	0.14
			128 (रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			114	0.07
			113	0.08
			112	0.07
			111	0.05
			110	0.04
			122 (चक मार्ग)	0.02
			121	0.02
			109	0.08
			115 (फील्ड चानल)	0.02
			120	0.03
			119 (फील्ड चानल)	0.01
			116	0.43
			95 (फील्ड चानल)	0.01
			93	0.05
			89	0.01
			90 (चक मार्ग)	0.01
			92 (चक मार्ग)	0.01
			91	0.15
			77 (चक मार्ग)	0.01
			76	0.12
			75	0.03
			70	0.03
			74	0.11
			73	0.08
			72	0.03
			योग	3.85
बाघपत	बराउत	रान्चार	वी.बी. और सर्वे नंबर. 1771 में	0.04
			1771	0.15
			1764	0.36
			1765	0.07
			1766	0.04
			1768	0.03
			1763	0.06
			1762	0.14
			1744	0.10
			1746	0.17
			1742	0.22
			1741	0.41
			योग	1.79
बाघपत	बराउत	रहताना	326	1.12
			327 (चक मार्ग)	0.01
			330	0.15
			332	0.43

1	2	3	4	5
			334	0.10
			336	0.12
			340	0.07
			342 (चक मार्ग)	0.02
			347	0.27
			344 (रास्ता)	0.01
			346 (खाडके गड्डे)	0.10
			223	0.41
			220	0.27
			207 (मुख्य रास्ता)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (मुख्य रास्ता)	0.03
			212 (खाडके गड्डे)	0.01
			211 (खाडके गड्डे)	0.01
			171	0.34
			170 (फील्ड चानल)	0.01
			169 (चक मार्ग)	0.01
			167	0.06
			168 (फील्ड चानल)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			29	0.36
			28	0.26
			27 (फील्ड चानल)	0.01
			26 (मुख्य रास्ता)	0.01
			21	0.30
			19 (चक मार्ग)	0.02
			18 (फील्ड चानल)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			योग	5.80
बाघपत	बराउत	मन्गौली	925 (फील्ड चानल)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (फील्ड चानल)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (चक मार्ग)	0.01

1	2	3	4	5
			961	0.04
			924 (रास्ता)	0.01
			879	0.02
			923 (फील्ड चानल)	0.01
			922(चक मार्ग)	0.01
			960	0.01
			962 (फील्ड चानल)	0.01
			963 (रास्ता)	0.01
			964	0.52
			965	0.01
			967 (फील्ड चानल)	0.02
			968(चक मार्ग)	0.02
			915	0.26
			969 (फील्ड चानल)	0.01
			997 (रास्ता)	0.03
			970 (बंजर भूमि)	0.03
			971	0.01
			315 (रास्ता)	0.01
			316	0.12
			314	0.03
			319	0.12
			320 (चक मार्ग)	0.02
			333	0.02
			322	0.23
			332	0.02
			323	0.51
			324 (फील्ड चानल)	0.03
			325	0.14
			301 (चक मार्ग)	0.01
			300	0.28
			295 (फील्ड चानल)	0.01
			296	0.42
			297 (चक मार्ग)	0.01
			288	0.13
			287	0.01
			286	0.01
			285 (फील्ड चानल)	0.01
			284	0.17
			282	0.01
			281	0.19
			64 (रास्ता)	0.01
			63	0.02
			62 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			60	0.15
			59	0.03
			58	0.09
			57 (रास्ता)	0.03
			53	0.14
			358 (रास्ता)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (रास्ता)	0.01
			योग	5.14
बाघपत	बराउत	पूसर	268 (रास्ता)	0.08
			806	0.01
			805 (फील्ड चानल)	0.01
			650 (रास्ता)	0.01
			269	0.56
			270	0.59
			273 (फील्ड चानल ट्यूब वेल)	0.01
			264	0.17
			281 (फील्ड चानल)	0.04
			280	0.31
			262 (रास्ता)	0.06
			260	0.21
			259	0.01
			257 (फील्ड चानल)	0.01
			245	0.37
			253 (फील्ड चानल)	0.01
			252 (चक मार्ग)	0.01
			251	0.01
			247 (फील्ड चानल)	0.01
			246 (चक मार्ग)	0.01
			244	0.01
			242	0.08
			241 (फील्ड चानल)	0.01
			226 (चक मार्ग)	0.01
			224	0.01
			225 min	0.33
			223 (फील्ड चानल)	0.02
			222	0.32
			221	0.01
			योग	3.30
बाघपत	बराउत	पालरा	91 (फील्ड चानल)	0.02
			101	0.01

1	2	3	4	5
			104 (चक मार्ग)	0.01
			105 (फील्ड चानल)	0.01
			106	0.24
			107	0.11
			110	0.35
			111	0.02
			113 (चक मार्ग)	0.01
			89	0.34
			129	0.02
			133	0.24
			134	0.25
			86	0.01
			85	0.21
			84 (फील्ड चानल)	0.02
			83 (चक मार्ग)	0.02
			78	0.04
			79	0.16
			80 (चक मार्ग)	0.01
			81 (फील्ड चानल)	0.01
			82	0.06
			75	0.04
			74	0.18
			73	0.34
			64 (फील्ड चानल)	0.01
			63 (रास्ता)	0.01
			30	0.27
			29 (फील्ड चानल)	0.02
			26	0.12
			24	0.03
			25	0.05
			23 (चक मार्ग)	0.01
			22 (फील्ड चानल)	0.01
			21	0.09
			20 (चक मार्ग)	0.01
			19 (रास्ता/ट्यूब वेल)	0.01
			6	0.01
			5	0.26
			1 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.65
बाघपत	बराउत	पालरी	707	0.02
			706	0.26

1	2	3	4	5
			705	0.16
			704 (फील्ड चानल)	0.03
			703 (चक मार्ग)	0.02
			702 (रास्ता)	0.02
			696	0.08
			695 (रास्ता)	0.01
			694 (फील्ड चानल)	0.01
			693	0.05
			योग	0.66
बाघपत	बराउत	कनहाद तालाबपुर	1147 (चक मार्ग)	0.03
			1118 (चक मार्ग/ट्यूब वेल)	0.01
			1117	0.07
			1116 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल)	0.01
			1114	0.20
			1113 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1112	0.18
			1106 (चक मार्ग)	0.03
			1105	0.10
			1104 (फील्ड चानल)	0.01
			1103	0.15
			1102	0.11
			1101	0.05
			1100	0.09
			1096 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल)	0.05
			1099	0.04
			1083	0.04
			1082 (चक मार्ग)	0.01
			1080	0.11
			1079 (फील्ड चानल)	0.01
			1078 (चक मार्ग)	0.01
			1077	0.14
			1098	0.01
			1075 (फील्ड चानल)	0.01
			1097	0.40
			940 (रास्ता)	0.03
			843	0.27
			842	0.16
			844	0.01
			849 (फील्ड चानल)	0.01
			850	0.06
			851	0.26
			841	0.01
			852	0.25
			853	0.29
			854	0.32

1	2	3	4	5
			855 (फील्ड चानल)	0.02
			856 (मुख्य रास्ता)	0.02
			864	0.01
			859 (फील्ड चानल)	0.01
			858 (चक मार्ग)	0.01
			857	0.08
			811 (फील्ड चानल)	0.01
			810 (मुख्य रास्ता)	0.01
			779	0.01
			764 (चक मार्ग)	0.01
			763	0.24
			762	0.20
			761 (फील्ड चानल)	0.01
			759	0.27
			758	0.06
			757	0.09
			756	0.11
			749 (फील्ड चानल)	0.01
			748 (चक मार्ग)	0.01
			746	0.01
			745	0.10
			743	0.13
			738	0.23
			737	0.11
			736 (फील्ड चानल)	0.03
			735 (चक मार्ग)	0.02
			710	0.10
			709 (चक मार्ग)	0.01
			708	0.01
			(फील्ड चानल/ट्रयब वेल)	
			योग	5.49
बाघपत	बराउत	दाहा	वी.बी. और सर्वे नंबर.261 में (चक मार्ग)	0.01
			261	0.35
			199	0.01
			839	0.03
			716	0.14
			सर्वे नंबर.716 और 881 के बीच में (Canal)	0.15
			881	0.25
			सर्वे नंबर.881 और 403/B के बीच में (चक मार्ग)	0.02
			403/B	0.07
			403/A	0.11
			सर्वे नंबर.403/A और 761 के बीच में (रास्ता)	0.08
			761	0.23
			सर्वे नंबर.761 और 913 के बीच में	0.03

1	2	3	4	5
			913	0.29
			342	0.27
			738/A	0.19
			432	0.19
			574	0.01
			603	0.09
			289	0.01
			सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			362	0.05
			266	0.27
			405	0.11
			61	0.06
			सर्वे नंबर.405 और 157 के बीच में (रास्ता)	0.04
			809	0.01
			157	0.28
			935	0.04
			357	0.13
			704	0.49
			740/A	0.01
			सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)	0.01
			885	0.02
			सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			733	0.07
			510	0.10
			सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता)	0.02
			702	0.39
			सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में	0.01
			486	0.05
			497	0.17
			285	0.32
			814	0.27
			873	0.01
			76	0.24
			440	0.02
			957	0.21
			730	0.01

1	2	3	4	5
			सर्वे नंबर.957 और 560 के बीच में (फील्ड चानल)	0.03
			560	0.11
			सर्वे नंबर.560 और 545 के बीच में (रास्ता)	0.04
			545	0.51
			सर्वे नंबर.545 और 1041 के बीच में (फील्ड चानल)	0.05
			371	0.03
			सर्वे नंबर.545 और 1041 के बीच में (फील्ड चानल)	0.01
			1041	0.16
			307/A	0.05
			407	0.11
			1072	0.01
			406	0.19
			792	0.05
			801	0.16
			383	0.15
			949	0.13
			1052	0.15
			सर्वे नंबर.1052 और 244 के बीच में (फील्ड चानल)	0.02
			224	0.19
			योग	8.12
बाघपत	बराउत	निरपुरा	1783	0.36
			1788 (चक मार्ग)	0.02
			1867	0.23
			सर्वे नंबर.1867 में (रास्ता)	0.03
			1866 (चक मार्ग)	0.04
			1819	0.44
			1821	0.36
			1822	0.88
			1823	0.41
			750 (Tree Land)	0.02
			777	0.16
			775	0.54
			सर्वे नंबर.777 और 775 में (Unlined Canal)	0.06
			752	0.02
			783 (रास्ता)	0.02
			739	0.44
			738M	0.05

1	2	3	4	5
			734	0.04
			735	0.02
			737	0.07
			736	0.03
			726	0.38
			727 (रास्ता)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
			693	0.33
			641 (रास्ता)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
			510 (रास्ता)	0.03
			508	0.01
			507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			सर्वे नंबर.452 और 494 के	0.04
			494/1	0.20
			493	0.10
			सर्वे नंबर.493 और 378 के	0.01
			378	0.40
			371 (चक मार्ग)	0.01
			370	0.40
			295	0.56
			298 (गोचरन)	0.01
			297	0.33
			304 (चक मार्ग)	0.01
			337	0.04
			336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			योग	10.07

[फा. सं. एल-14014/9/2009-जी.पी.]

के. के. शर्मा, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th April, 2009

S.O. 985(E).—Whereas, it appears to Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Dadri-Bawana-Nangal and spur pipeline project in the State of Uttar Pradesh, a pipeline should be laid by GAIL (India) Limited;

And, whereas, it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to Shri Gyan Prakash Awasthi, Competent Authority, GAIL (India) Limited, GTI, PARC Building, Plot No. 24, Sector-16A, Noida, Distt. Gautam Budh Nagar-201301 (U.P.)

SCHEDULE

District	Tehsil	Village	Survey No.	Land to be Acquire for ROU (In Hectare)
1	2	3	4	5
BAGHPAT	KHEKRA	GAUNA	593	0.09
			592 (Asphalted Road)	0.04
			591(Field Channel)	0.02
			517	0.20
			519(Nala)	0.01
			520(Nala)	0.03
			568	0.26
			567	0.15
			565	0.10
			564(Cart Track)	0.01
			559	0.01
			558(Cart Track)	0.02
			552	0.22
			551	0.01
			553 (Field Channel)	0.01
			554(Cart Track)	0.01
			557	0.32
Total			1.51	
BAGHPAT	KHEKRA	SHAHABANPUR	128 (Field Channel)	0.01
			127 (Cart Track)	0.01
			126	0.21
			125	0.04
			118 (Cart Track)	0.02
			111	0.24
			112	0.37
			113	0.02
			110 (Field Channel)	0.01
			105	0.01
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
			63	0.52
			64	0.02
			20	0.13
21	0.02			
30	0.01			
29	0.26			

1	2	3	4	5
			28	0.23
			27 (Cart Track)	0.01
			26 (Field Channel)	0.01
			32 (Field Channel)	0.01
			33 (Cart Track)	0.01
			25	0.01
			24 (Field Channel)	0.01
			Total	2.43
BAGHPAT	KHEKRA	LALYANA	905 (Field Channel)	0.01
			904 (Cart Track)	0.01
			897	0.08
			896	0.13
			895 (Cart Track)	0.02
			893	0.01
			892	0.17
			881 (Brick Road)	0.01
			865	0.69
			873 (Field Channel)	0.01
			867 (Field Channel)	0.01
			866 (Cart Track)	0.01
			864	0.05
			862 (Field Channel)	0.01
			861 (Cart Track)	0.01
			858	0.17
			859	0.12
			856	0.32
			855	0.06
			854	0.20
			853 (Brick Road)	0.03
			841	0.12
			845 (Cart Track)	0.01
			848	0.38
			847	0.08
			657 (Asphalted Road)	0.02
			662 (Stadium)	0.01
			71	0.18
			70 (Field Channel)	0.02
			68	0.01
			69	0.03
			54	0.28
			53	0.29
			55 (Field Channel)	0.03
			56	0.11

1	2	3	4	5
			52 (Field Channel)	0.01
			51 (Brick Road)	0.01
			50 (Cart Track)	0.35
			15	0.50
			14	0.32
			13 (Cart Track)	0.01
			12 (Field Channel)	0.01
			7	0.26
			6	0.22
			113	0.07
			130	0.05
			131	0.06
			Total	5.57
BAGHPAT	BAGHPAT	CHAMRAWAL	1758 (Cart Track)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (Field Channel)	0.01
			1747	0.45
			1748	0.17
			1749 (Barren Land)	0.01
			1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (Cart Track)	0.01
			1741 (Field Channel)	0.01
			1739	0.01
			1738	0.36
			1737	0.09
			1726 (Cart Track)	0.01
			1725 (Field Channel)	0.01
			1671	0.01
			1670	0.18
			1669 (Field Channel)	0.03
			1672	0.03
			1666	0.03
			1667	0.19
			1668	0.05
			1650	0.01
			1649	0.22
			1648 (Brick Road)	0.02
			1647	0.19
			556	0.09
			553(Kha)	0.03
			552	0.02

1	2	3	4	5
			563	0.01
			551	0.20
			550	0.01
			542 (Cart Track)	0.01
			538	0.01
			539	0.21
			540	0.09
			530 (Cart Track)	0.02
			529	0.08
			528	0.11
			527	0.08
			526	0.04
			523 (Cart Track)	0.02
			517	0.04
			516	0.09
			515 (Cart Track)	0.01
			514	0.01
			453 (Asphalted Road)	0.06
			407 (Field Channel)	0.01
			406 (Cart Track)	0.01
			399	0.19
			398	0.10
			400 (Cart Track)	0.01
			401 (Field Channel)	0.02
			404	0.01
			403	0.07
			402	0.09
			397	0.02
			396	0.09
			395	0.03
			394	0.25
			393	0.02
			392 (Main Road)	0.01
			390	0.10
			389	0.29
			385 (Field Channel)	0.01
			381	0.01
			382	0.15
			383	0.11
			384	0.01
			374 (Cart Track)	0.01
			371	0.01
			370	0.20

1	2	3	4	5
			369	0.08
			368	0.03
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (Cart Track)	0.02
			314	0.17
			313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (Cart Track)	0.02
			299	0.04
			298 (Nala)	0.04
			300 (Field Channel)	0.01
			Total	7.01
BAGHPAT	BAGHPAT	KEHARKA	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (Cart Track)	0.01
			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (Cart Track)	0.01
			783 (Field Channel)	0.01
			781	0.01
			790 (Field Channel)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
			465 (Field Channel)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (Cart Track)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (Field Channel)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
			452	0.13

1	2	3	4	5
			451 (Cart Track)	0.02
			450 (Field Channel)	0.02
			442	0.17
			398 (Field Channel)	0.01
			397 (Sector Road)	0.01
			392	0.34
			391 (Cart Track)	0.01
			387	0.21
			388	0.10
			382 (Cart Track)	0.01
			351	0.16
			352	0.02
			350	0.02
			353	0.28
			348 (Cart Track)	0.02
			345	0.19
			344 (Cart Track)	0.01
			343	0.16
			340 (Field Channel)	0.03
			335	0.03
			342	0.05
			336	0.02
			337	0.10
			299 (Brick Road)	0.02
			176 (Field Channel)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (Cart Track)	0.01
			150	0.18
			147	0.37
			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
			112 (Field Channel)	0.01
			111 (Cart Track)	0.01
			109	0.08
			110	0.38
			99 (Wet Land)	0.02
			96	0.03
			97	0.17
			98 (Cart Track)	0.01
			79	0.32
			78	0.13

1	2	3	4	5
			14 (Field Channel)	0.01
			13 (Cart Track)	0.01
			Total	6.90
BAGHPAT	BAGHPAT	MUKRANDHPUR OGATI	239	0.55
			220 (Sector Road)	0.01
			217	0.15
			216	0.14
			203	0.23
			202	0.06
			182	0.11
			181	0.12
			180	0.18
			184 (Field Channel)	0.01
			188	0.01
			179 (Cart Track)	0.02
			177	0.16
			176	0.01
			173 (Cart Track)	0.01
			174	0.19
			175 (Field Channel)	0.01
			172 (Asphalted Road)	0.01
			171 (Sector Road)	0.01
			170	0.01
			Total	2.00
BAGHPAT	BAGHPAT	LATHIPUR DHATHNAGAR	494 (Field Channel)	0.01
			496	0.04
			495	0.11
			493 (Field Channel)	0.01
			491 (Brick Road)	0.01
			490 (Field Channel)	0.01
			492 (Road)	0.06
			In Svy No. 492 (Asphalted Road)	0.02
			Total	0.27
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDPUR Urf NATHAMALPUR	361	0.01
			359	0.01
			357	0.32
			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (Cart Track)	0.01
			347/A	0.04
			355	0.07

1	2	3	4	5
			351 (Field Channel)	0.02
			347/B	0.08
			346/A	0.06
			348	0.18
			349 (Cart Track)	0.01
			350/A	0.01
			340	0.01
			338	0.04
			281/A	0.01
			284	0.45
			282 (Field Channel)	0.01
			283	0.02
			286	0.08
			287	0.21
			288 (Field Channel)	0.02
			289	0.21
			245 (Field Channel)	0.01
			247/A	0.08
			246 (Brick Road)	0.01
			242 (Field Channel)	0.03
			244	0.09
			243	0.03
			214/B	0.08
			214/A	0.16
			213	0.13
			211 (Brick Road)	0.05
			184/A	0.19
			184/B	0.51
			188/B	0.01
			188/A	0.01
			189/A	0.14
			189/B	0.09
			190/A	0.10
			191	0.08
			142 (Asphalted Road)	0.07
			138	0.14
			137	0.24
			135/A	0.20
			134/A	0.12
			133/A	0.12
			131	0.15
			128	0.18
			127	0.16

1	2	3	4	5
			124	0.07
			126	0.06
			125	0.02
			Total	5.26
BAGHPAT	BAGHPAT	DHOULATHPUR	86	0.10
			84 (Gram Panchayat)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (Gram Panchayat)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (Field Channel)	0.02
			73 (Cart Track)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (Cart Track)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (Tera Drain)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (Cart Track)	0.01
			27	0.13
			29 (Cart Track)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (Field Channel)	0.07
			36	0.24
			In Svy No.36	0.05
			39 (Cart Track)	0.01
			42	0.34
			Total	5.41
BAGHPAT	BAGHPAT	KHEDAVEERAN	126	0.42
			128	0.04
			136	0.01

1	2	3	4	5
			129	0.19
			130	0.59
			131 (Field Channel)	0.01
			132	0.73
			133	0.12
			184	0.25
			185 (Field Channel)	0.01
			186	0.07
			83	0.19
			82	0.41
			18 (Road)	0.02
			20 (State Highway - 14)	0.01
			19	0.01
			16	0.01
			Total	3.09
BAGHPAT	BAGHPAT	SINGAWALI AHIR	56 (State Highway - 14)	0.01
			55	0.01
			184	0.43
			183	0.13
			179 (Field Channel)	0.02
			175	0.31
			185 (A)	0.06
			174 (Field Channel)	0.01
			172	0.62
			197	0.21
			81 (Road)	0.06
			83/A	0.12
			83/B	0.01
			85 (Cart Track)	0.01
			86	0.47
			90 (Field Channel)	0.01
			91/A	0.72
			91/B	0.02
			95 (Cart Track)	0.01
			132 (Cart Track)	0.01
			129 (Cart Track)	0.01
			128/A	0.24
			124/A	0.27
			123	0.07
			122	0.42
			119 (Cart Track)	0.01
			117	0.20
			116/A	0.17

1	2	3	4	5
			115 (Field Channel)	0.01
			113/A	0.21
			112 (Field Channel)	0.01
			111	0.15
			110	0.23
			33 (Brick Road)	0.03
			26/A	0.35
			27/A	0.15
			19 (Asphalted Road)	0.01
			14	0.55
			15 (Field Channel)	0.01
			Total	6.35
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDMAR	576	0.37
			575 (Field Channel)	0.01
			577 (Cart Track)	0.02
			574	0.01
			562 (Cart Track)	0.01
			550	0.06
			551	0.09
			552	0.14
			549	0.15
			554	0.09
			548 (Cart Track)	0.01
			546	0.14
			545	0.05
			544	0.01
			475 (Field Channel)	0.02
			474	0.11
			478	0.45
			479 (Asphalted Road)	0.05
			385	0.01
			376 (Field Channel)	0.01
			377	0.60
			375	0.09
			362	0.52
			361	0.14
			360	0.10
			359 (Cart Track)	0.06
			358	0.01
			357	0.01
			Total	3.34
BAGHPAT	BAGHPAT	AMINAGAR SARAI	311	0.33
			300 (Asphalted Road)	0.03

1	2	3	4	5
			297	0.01
			295	0.50
			293	0.11
			294 (Brick Road)	0.02
			Total	1.00
BAGHPAT	BAGHPAT	LUHARA	565 (Brick Road)	0.02
			729 (Field Channel)	0.01
			634 (Sector Road)	0.01
			566	0.22
			567	0.04
			570 (Field Channel)	0.02
			571	0.44
			572	0.01
			575	0.01
			576	0.03
			577	0.09
			590 (Cart Track)	0.01
			591 (Field Channel)	0.01
			594	0.16
			596	0.03
			595	0.15
			602 (Cart Track)	0.01
			612	0.01
			611	0.10
			610	0.11
			623 (Field Channel)	0.01
			630	0.28
			633	0.01
			647	0.01
			648	0.18
			649 (Field Channel)	0.02
			650	0.09
			651	0.22
			652	0.26
			658	0.06
			657	0.01
			653	0.16
			654	0.20
			In Bet Svy No. 654 & 560 (Brick Road)	0.01
			560 (Asphalted Road)	0.04
			396	0.26
			395 (Brick Road)	0.01
			394	0.12

1	2	3	4	5
			393	0.10
			392	0.09
			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (Field Channel)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (Cart Track)	0.02
			370 (Field Channel)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
			75 (Field Channel)	0.02
			Total	4.63
BAGHPAT	BAGHPAT	BARSIYA	227	0.08
			221	0.64
			222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (Brick Road)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
			148	0.03
			140 (Field Channel)	0.01
			139	0.25
			157 (Field Channel)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (Brick Road)	0.02
			165	0.28

[भाग II]—खण्ड 3(ii)]

भारत का राजपत्र : असाधारण

1	2	3	4	5
			117 (Brick Road)	0.01
			111	0.15
			113	0.35
			112 (Field Channel)	0.01
			114	0.09
			110 (Field Channel)	0.01
			105	0.13
			104	0.03
			106 (Cart Track)	0.01
			108	0.11
			107	0.24
			38 (Asphalted Road)	0.03
			36	0.14
			35	0.01
			37 (Cart Track)	0.01
			Total	3.83
BAGHPAT	BAGHPAT	THILPANI	251 (Cart Track)	0.01
			245	0.01
			244 (Cart Track)	0.01
			243 (Field Channel)	0.01
			242	0.16
			235	0.13
			234	0.17
			233	0.02
			236	0.19
			232 (Cart Track)	0.01
			185	0.16
			186 (Field Channel)	0.02
			187	0.01
			188	0.05
			189	0.07
			190	0.07
			191	0.06
			192	0.08
			183 (Field Channel)	0.01
			182	0.04
			193 (Cart Track)	0.02
			194 (Field Channel)	0.02
			195	0.08
			196	0.17
			156 (Field Channel)	0.01
			159	0.01
			154	0.29

1	2	3	4	5
			155	0.32
			143 (Field Channel)	0.01
			24 (Cart Track)	0.01
			Total	2.23
BAGHPAT	BARAUT	SHANJARPUR KEDWA	357 (Field Channel)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
			355 (Brick Road)	0.02
			337 (Field Channel)	0.02
			338	0.05
			342 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			347	0.29
			348	0.30
			286 (Brick Road)	0.01
			188 (Field Channel)	0.01
			203	0.29
			202	0.11
			201	0.18
			207	0.26
			213 (Cart Track)	0.03
			217 (Field Channel)	0.01
			218	0.11
			168 (Asphalted Road)	0.04
			92	0.21
			100 (Field Channel)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
			107	0.32
			90 (Field Channel)	0.03
			88	0.05
			89	0.30
			84 (Sector Road)	0.02
			83 (Field Channel)	0.02
			74	0.17
			72	0.16
			71	0.20
			70 (Cart Track)	0.01
			1 (Field Channel)	0.01
			Total	3.89
BAGHPAT	BARAUT	HAZURABADGADI	48	0.10
			46	0.53
			45 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			44 (Field Channel)	0.01
			13	0.31
			Total	0.96
BAGHPAT	BARAUT	IBRAHIMABAD GAWDI	269	0.01
			267 (Cart Track)	0.01
			266 (Field Channel)	0.01
			265	0.38
			264	0.23
			258	0.17
			259	0.24
			257 (Cart Track)	0.01
			256 (Field Channel)	0.01
			90	0.01
			92 (Field Channel)	0.01
			93 (Cart Track)	0.01
			94	0.06
			95	0.10
			96	0.10
			97	0.09
			98	0.01
			99 (Field Channel)	0.02
			100	0.01
			101	0.23
			102 (Field Channel)	0.02
			104	0.06
			103	0.25
			77 (Asphalted Road)	0.02
			57	0.01
			62	0.04
			61	0.04
			60	0.02
			59	0.01
			(Government Land)	
			63 (Brick Road)	0.02
			76	0.24
			65	0.01
			68	0.14
			67	0.11
			66	0.03
			69 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			Total	2.76
BAGHPAT	BARAUT	MUZAFFARPUR KAMBALA	172 (Dust Dumping Pit)	0.01

1	2	3	4	5
			171 (Cart Track)	0.01
			170	0.22
			173 (Field Channel)	0.02
			174 (Brick Road)	0.02
			179	0.01
			210 (Cart Track)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (Cart Track)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (Pasture Land)	0.11
			230 (Cart Track)	0.01
			229 (Field Channel)	0.01
			227	0.03
			228	0.04
			226	0.13
			234 (Brick Road)	0.02
			235 (Field Channel)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (Brick Road)	0.03
			269 (Pasture Land)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (Brick Road)	0.05
			334 (Brick Road)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	0.02
			356	0.03
			347 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (Cart Track)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13

1	2	3	4	5
			369	0.06
			336	0.14
			Total	2.85
BAGHPAT	BARAUT	SIRSAL DARKAWADA	2294 (Field Channel)	0.01
			2295	0.32
			2296 (Main Road)	0.02
			2298	0.05
			2300	0.06
			2301	0.15
			2297 (Cart Track)	0.02
			2141	0.06
			2137 (Field Channel)	0.02
			2140	0.01
			2302	0.01
			2312 (Main Road)	0.01
			2313 (Field Channel)	0.01
			2136	0.06
			2135	0.02
			2134	0.11
			2133	0.03
			2067 (Main Road)	0.01
			2051 (Field Channel)	0.01
			2050	0.20
			2048	0.01
			2049	0.05
			2052 (Field Channel)	0.01
			2065 (Cart Track)	0.01
			2064	0.05
			2063	0.13
			2060 (Cart Track)	0.01
			2059 (Field Channel)	0.01
			2058	0.17
			2057	0.17
			2055 (Cart Track)	0.01
			2056 (Field Channel)	0.01
			2035	0.03
			2034	0.12
			2032	0.09
			2031	0.17
			2030	0.20
			2029	0.02
			2026 (Cart Track)	0.01
			2025 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			2010	0.05
			2027	0.01
			2009	0.01
			2007 (Field Channel)	0.01
			2006 (Cart Track)	0.01
			1996 (Cart Track)	0.01
			1997 (Field Channel)	0.01
			2005	0.27
			2003 (Field Channel)	0.02
			2002	0.18
			2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (Main Road)	0.02
			1999	0.01
			1915 (Field Channel) (Tube Well)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (Field Channel)	0.01
			1857 (Cart Track)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
			1847	0.01
			1815 (Cart Track)	0.01
			1814 (Cart Track)	0.01
			1813 (Field Channel)	0.01
			1812	0.22
			1807 (Main Road)	0.01
			1771	0.15
			1770 (Cart Track)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (Field Channel)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (Road)	0.02
			1696	0.33
			1695 (Service Road)	0.01

1	2	3	4	5
			1524 (Field Channel)	0.01
			1522	0.04
			1523 (Field Channel)	0.02
			1172 (Road)	0.03
			1089 (Main Road)	0.01
			1042 (Service Road)	0.01
			1036	0.26
			1035 (Field Channel)	0.02
			1034	0.03
			1032	0.50
			1016	0.01
			1017 (Field Channel) (Tube Well)	0.01
			1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
			1001 (Field Channel)	0.01
			1000 (Main Road)	0.01
			998	0.29
			995	0.02
			831 (Field Channel)	0.01
			832 (Main Road)	0.01
			779	0.01
			777 (Field Channel)	0.01
			774	0.20
			776	0.06
			773	0.08
			772 (Field Channel)	0.01
			759 (Cart Track)	0.01
			758	0.01
			753 (Cart Track)	0.01
			752 (Field Channel)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
			748 (Field Channel)	0.02
			747	0.12
			744 (Cart Track)	0.01
			743 (Field Channel)	0.01
			736	0.06
			735	0.18
			732	0.19
			734	0.01

1	2	3	4	5
			733	0.03
			728	0.11
			727 (Cart Track)	0.01
			726 (Main Road)	0.01
			720	0.26
			719	0.04
			718	0.08
			704 (Field Channel)	0.02
			716 (Field Channel)	0.01
			680 (Road)	0.03
			584 (Field Channel)	0.02
			585	0.01
			582	0.28
			583 (Field Channel)	0.01
			581	0.15
			580 (Field Channel)	0.02
			579	0.17
			578	0.06
			Total	11.13
BAGHPAT	BARAUT	PICHOWKARA	795	0.06
			794 (Tube Well Department)	0.02
			793 (Cart Track)	0.01
			792	0.42
			791 (Field Channel)	0.03
			789	0.05
			788 (Cart Track)	0.01
			787	0.01
			786 (Field Channel)	0.01
			776	0.06
			775 (Field Channel)	0.02
			774 (Cart Track)	0.01
			773	0.15
			771	0.01
			772	0.17
			763 (Field Channel)	0.01
			762 (Cart Track)	0.01
			761	0.01
			645 (Asphalted Road)	0.03
			591	0.25
			590 (Field Channel)	0.01
			594	0.35
			595	0.38
			596 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			597 (Field Channel)	0.01
			603	0.39
			550 (Cart Track)	0.03
			551	0.15
			548	0.05
			552	0.17
			537	0.03
			538	0.02
			541	0.12
			539 (Field Channel)	0.01
			540 (Cart Track)	0.01
			371 (Brick Road)	0.03
			245	0.01
			246	0.18
			279 (Pasture Land)	0.16
			256 (Field Channel)	0.01
			257 (Cart Track)	0.01
			278	0.02
			277	0.16
			276	0.03
			275	0.18
			269 (Field Channel)	0.01
			264 (Cart Track)	0.01
			261	0.30
			262 (Field Channel)	0.01
			263 (Cart Track)	0.01
			265	0.40
			260 (Field Channel)	0.01
			201 (Major District Road - 34)	0.06
			106	0.13
			101	0.32
			102	0.01
			100 (Field Channel)	0.01
			99 (Cart Track)	0.01
			98	0.07
			97	0.01
			92 (Field Channel)	0.01
			89	0.13
			88	0.04
			90 (Field Channel)	0.02
			91	0.08
			85	0.46
			79 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			78 (Sector Road)	0.01
			59	0.39
			58	0.01
			60 (Field Channel)	0.01
			61 (Cart Track)	0.01
			72	0.13
			71 (Cart Track)	0.02
			62	0.01
			63	0.06
			64	0.16
			66 (Field Channel)	0.02
			69	0.09
			68	0.29
			67	0.09
			70 (Field Channel)	0.01
			Total	7.31
BAGHPAT	BARAUT	DHADHRI	608 (Cart Track)	0.05
			601 (Field Channel)	0.02
			595	0.18
			254 (Asphalted Road)	0.03
			193	0.22
			194 (Field Channel TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell Compound)	0.04
			192 (Service Road)	0.03
			170	0.09
			171 (Field Channel TubeWell)	0.06
			172	0.07
			169	0.18
			175	0.06
			165 (Field Channel Tubewell)	0.01
			159 (Pasture Land)	0.01
			166	0.10
			167 (Cart Track)	0.01
			161	0.22
			164 (Field Channel)	0.02
			180	0.11
			182min	0.17
			148 (Field Channel)	0.01
			150	0.24
			149 (Field Channel)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12

1	2	3	4	5
			143	0.14
			128 (Sector Road)	0.01
			114	0.07
			113	0.08
			112	0.07
			111	0.05
			110	0.04
			122 (Cart Track)	0.02
			121	0.02
			109	0.08
			115 (Field Channel)	0.02
			120	0.03
			119 (Field Channel)	0.01
			116	0.43
			95 (Field Channel)	0.01
			93	0.05
			89	0.01
			90 (Cart Track)	0.01
			92 (Cart Track)	0.01
			91	0.15
			77 (Cart Track)	0.01
			76	0.12
			75	0.03
			70	0.03
			74	0.11
			73	0.08
			72	0.03
			Total	3.85
BAGHPAT	BARAUT	RANCHAR	In Bet V.B & Svy No.	0.04
			1771	
			1771/1	0.15
			1764	0.36
			1765	0.07
			1766	0.04
			1768	0.03
			1763	0.06
			1762	0.14
			1744	0.10
			1746	0.17
			1742/1	0.22
			1741/1	0.41
			Total	1.79
BAGHPAT	BARAUT	RAHATHANA	326	1.12
			327(Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			330	0.15
			332	0.43
			334	0.10
			336	0.12
			340	0.07
			342 (Cart Track)	0.02
			347	0.27
			344 (Road)	0.01
			346 (Dust Dumping Pit)	0.10
			223	0.41
			220	0.27
			207 (Main Road)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (Main Road)	0.03
			212 (Dust Dumping Pit)	0.01
			211 (Dust Dumping Pit)	0.01
			171	0.34
			170 (Field Channel)	0.01
			169 (Cart Track)	0.01
			167	0.06
			168 (Field Channel)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (Field Channel)	0.01
			29	0.36
			28	0.26
			27 (Field Channel)	0.01
			26 (Main Road)	0.01
			21	0.30
			19 (Cart Track)	0.02
			18 (Field Channel)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			Total	5.80
BAGHPAT	BARAUT	MANGROULI	925 (Field Channel)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (Field Channel)	0.01
			933	0.01

1	2	3	4	5
			932	0.44
			937 (Cart Track)	0.01
			961	0.04
			924 (Sector Road)	0.01
			879	0.02
			923 (Field Channel)	0.01
			922 (Cart Track)	0.01
			960	0.01
			962 (Field Channel)	0.01
			963 (Sector Road)	0.01
			964	0.52
			965	0.01
			967 (Field Channel)	0.02
			968 (Cart Track)	0.02
			915	0.26
			969 (Field Channel)	0.01
			997 (Brick Road)	0.03
			970 (Barren Land)	0.03
			971	0.01
			315 (Sector Road)	0.01
			316	0.12
			314	0.03
			319	0.12
			320 (Cart Track)	0.02
			333	0.02
			322	0.23
			332	0.02
			323	0.51
			324 (Field Channel)	0.03
			325	0.14
			301 (Cart Track)	0.01
			300	0.28
			295 (Field Channel)	0.01
			296	0.42
			297 (Cart Track)	0.01
			288	0.13
			287	0.01
			286	0.01
			285 (Field Channel)	0.01
			284	0.17
			282	0.01
			281	0.19
			64 (Service Road)	0.01

1	2	3	4	5
			63	0.02
			62 (Field Channel)	0.01
			60	0.15
			59	0.03
			58	0.09
			57 (Asphalted Road)	0.03
			53	0.14
			358 (Asphalted Road)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (Road)	0.01
			Total	5.14
BAGHPAT	BARAUT	PUSAR	268 (Asphalted Road)	0.08
			806	0.01
			805 (Field Channel)	0.01
			650 (Asphalted Road)	0.01
			269	0.56
			270	0.59
			273 (Field Channel Tube Well)	0.01
			264	0.17
			281 (Field Channel)	0.04
			280	0.31
			262 (Sector Road)	0.06
			260	0.21
			259	0.01
			257 (Field Channel)	0.01
			245	0.37
			253 (Field Channel)	0.01
			252 (Cart Track)	0.01
			251	0.01
			247 (Field Channel)	0.01
			246 (Cart Track)	0.01
			244	0.01
			242	0.08
			241 (Field Channel)	0.01
			226 (Cart Track)	0.01
			224	0.01
			225 min	0.33
			223 (Field Channel)	0.02
			222	0.32
			221	0.01
			Total	3.30

1	2	3	4	5
BAGHPAT	BARAUT	PALRA	91 (Field Channel)	0.02
			101	0.01
			104 (Cart Track)	0.01
			105 (Field Channel)	0.01
			106	0.24
			107	0.11
			110	0.35
			111	0.02
			113 (Cart Track)	0.01
			89	0.34
			129	0.02
			133	0.24
			134	0.25
			86	0.01
			85	0.21
			84 (Field Channel)	0.02
			83 (Cart Track)	0.02
			78	0.04
			79	0.16
			80 (Cart Track)	0.01
			81 (Field Channel)	0.01
			82	0.06
			75	0.04
			74	0.18
			73	0.34
			64 (Field Channel)	0.01
			63 (Sector Road)	0.01
			30	0.27
			29 (Field Channel)	0.02
			26	0.12
			24	0.03
			25	0.05
			23 (Cart Track)	0.01
			22 (Field Channel)	0.01
			21	0.09
			20 (Cart Track)	0.01
			19	
			(Service Road/Tube Well)	0.01
			6	0.01
			5	0.26
			1 (Field Channel)	0.01
			Total	3.65

1	2	3	4	5
BAGHPAT	BARAUT	PALRI	707	0.02
			706	0.26
			705	0.16
			704 (Field Channel)	0.03
			703 (Cart Track)	0.02
			702 (Service Road)	0.02
			696	0.08
			695 (Sector Road)	0.01
			694 (Field Channel)	0.01
			693	0.05
			Total	0.66
BAGHPAT	BARAUT	KANHAD THALABPUR	1147 (Cart Track)	0.03
			1118 (Cart Track/Tube Well)	0.01
			1117	0.07
			1116 (Field Channel/Tube Well)	0.01
			1114	0.20
			1113 (Main Road)	0.01
			1112	0.18
			1106 (Cart Track)	0.03
			1105	0.10
			1104 (Field Channel)	0.01
			1103	0.15
			1102	0.11
			1101	0.05
			1100	0.09
			1096 (Field Channel/Tube Well)	0.05
			1099	0.04
			1083	0.04
			1082 (Cart Track)	0.01
			1080	0.11
			1079 (Field Channel)	0.01
			1078 (Cart Track)	0.01
			1077	0.14
			1098	0.01
			1075 (Field Channel)	0.01
			1097	0.40
			940 (Asphalted Road)	0.03
			843	0.27
			842	0.16
			844	0.01
			849 (Field Channel)	0.01
			850	0.06
			851	0.26
			841	0.01

1	2	3	4	5
			852	0.25
			853	0.29
			854	0.32
			855 (Field Channel)	0.02
			856 (Main Road)	0.02
			864	0.01
			859 (Field Channel)	0.01
			858 (Cart Track)	0.01
			857	0.08
			811 (Field Channel)	0.01
			810 (Main Road)	0.01
			779	0.01
			764 (Cart Track)	0.01
			763	0.24
			762	0.20
			761 (Field Channel)	0.01
			759	0.27
			758	0.06
			757	0.09
			756	0.11
			749 (Field Channel)	0.01
			748 (Cart Track)	0.01
			746	0.01
			745	0.10
			743	0.13
			738	0.23
			737	0.11
			736 (Field Channel)	0.03
			735 (Cart Track)	0.02
			710	0.10
			709 (Cart Track)	0.01
			708 (Field Channel/Tube Well)	0.01
			Total .	5.49
BAGHPAT	BARAUT	DHAHA	In Bet V.B & Svy No 261 (Cart Track)	0.01
			261	0.35
			199	0.01
			839	0.03
			716	0.14
			In Bet Svy No 716 & 881 (Canal)	0.15
			881	0.25
			In Bet Svy No 881 & 403/B (Cart Track)	0.02
			403/B	0.07
			403/A	0.11

1	2	3	4	5
			In Bet Svy No 403/A & 761 (Asphalted Road)	0.08
			761	0.23
			In Bet Svy No 761 & 913	0.03
			913	0.29
			342	0.27
			738/A	0.19
			432	0.19
			574	0.01
			603	0.09
			289	0.01
			In Bet Svy No 289 & 266 (Cart Track)	0.01
			362	0.05
			266	0.27
			405	0.11
			61	0.06
			In Bet Svy No 405 & 157 (Asphalted Road)	0.04
			809	0.01
			157	0.28
			935	0.04
			357	0.13
			704	0.49
			740/A	0.01
			In Bet Svy No 740/A & 704 (Field Channel)	0.01
			885	0.02
			In Bet Svy No 704 & 733 (Cart Track)	0.01
			733	0.07
			510	0.10
			In Bet Svy No 510 & 702 (Asphalted Road)	0.02
			702	0.39
			In Bet Svy No 702 & 486 (Cart Track)	0.01
			In Bet Svy No 702 & 497	0.01
			486	0.05
			497	0.17
			285	0.32
			814	0.27
			873	0.01
			76	0.24

1	2	3	4	5
			440	0.02
			957	0.21
			730	0.01
			In Bet Svy No 957 & 560 (Field Channel)	0.03
			560	0.11
			In Bet Svy No 560 & 545 (Brick Road)	0.04
			545	0.51
			In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel)	0.05
			371	0.03
			In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel)	0.01
			1041	0.16
			307/A	0.05
			407	0.11
			1072	0.01
			406	0.19
			792	0.05
			801	0.16
			383	0.15
			949	0.13
			1052	0.15
			In Bet Svy No 1052 & 244 (Field Channel)	0.02
			224	0.19
			Total	8.12
BAGHPAT	BARAUT	NIRPURA	1783	0.36
			1788 (Cart Track)	0.02
			1867	0.23
			In Svy No. 1867 (Asphalted Road)	0.03
			1866 (Cart Track)	0.04
			1819	0.44
			1821	0.36
			1822	0.88
			1823	0.41
			750 (Tree Land)	0.02
			777	0.16
			775	0.54
			In Svy No. 777 & 775 (Unlined Canal)	0.06
			752	0.02

1	2	3	4	5
			783 (Asphalted Road)	0.02
			739	0.44
			738M	0.05
			734	0.04
			735	0.02
			737	0.07
			736	0.03
			726	0.38
			727 (Road)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
			693	0.33
			641 (Brick Road)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
			510 (Brick Road)	0.03
			508	0.01
			507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			In Bet Svy No. 452 & 494	0.04
			494/1	0.20
			493	0.10
			In Bet Svy No. 493 & 378 (Cart Track)	0.01
			378	0.40
			371 (Cart Track)	0.01
			370	0.40
			295	0.56
			298 (Pasture Land)	0.01
			297	0.33
			304 (Cart Track)	0.01
			337	0.04
			336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			Total	10.07

[F. No. L-14014/9/2009-G.P.]

K. K. SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2009

का.आ. 986(अ).—भारत सरकार को लोकहित में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश राज्य में दादरी-बवाना-नांगल और स्पर पाइपलाइन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा, एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और भारत सरकार को उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के संबंध में, श्री ज्ञान प्रकाश अवस्थी, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, जी. टी. आई., पी. ए. आर. सी. बिल्डिंग, सेक्टर-16ए, नोएडा, जिला गौतम बुद्ध नगर-201301 (उत्तर प्रदेश) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

1	2	3	4	5
मुझफर नगर	बुधाना	करालसी	2656	0.13
			1849	0.13
			2655	0.01
			1351	0.13
			1852	0.16
			1853	0.01
			1854	0.15
			1855	0.14
			1858	0.04
			1856/B	0.01
			1857	0.17
			1863	0.01
			1862	0.03
			1860	0.04
			1861 (चक मार्ग)	0.01
			1882	0.04
			1881	0.13
			1877	0.01
			1880M	0.12
			1900	0.04
			1901	0.01
			1902	0.22
			1903	0.03
			1905/B	0.07
			1905/A	0.09
			1904	0.05
			1749	0.01
			1919/B	0.03
			1919/A	0.07
			1745	0.12
			1920/A	0.01
			1746	0.01
			1744	0.13
			1702/B	0.01
			1702/A	0.04
			1743	0.01
			1703	0.01
			1704	0.09
			1705	0.05
			1699 (चक मार्ग)	0.01
			1696	0.10
			1695	0.05
			1708	0.01
			1709	0.07
			1694	0.01

1	2	3	4	5
			1711	0.17
			1710	0.12
			1712	0.01
			1713	0.13
			1674	0.18
			1679	0.16
			1644	0.02
			1643	0.07
			1642	0.02
			1640	0.09
			1680	0.01
			1638	0.01
			1639	0.07
			1633 (गोचरन)	0.01
			1637	0.04
			1634	0.04
			1635	0.03
			1636	0.05
			1630	0.01
			2080 (रास्ता)	0.04
			1968	0.04
			1970	0.01
			1969	0.23
			2054	0.09
			2055 (चक मार्ग)	0.04
			2059	0.01
			2056	0.04
			2051/B	0.04
			2047	0.12
			2048	0.17
			2046	0.03
			2044	0.05
			2043	0.02
			2042	0.01
			2045	0.05
			2107	0.23
			2108	0.09
			2109	0.01
			2183 (चक मार्ग)	0.02
			2189	0.06
			2190	0.01
			2188	0.09
			2186	0.01

1	2	3	4	5
			2187	0.06
			2200	0.08
			2201	0.07
			2204	0.01
			2203	0.05
			2202 (चक मार्ग)	0.02
			2217 (रास्ता)	0.05
			2162	0.02
			2161	0.10
			2164	0.12
			2160	0.01
			2166	0.10
			2167	0.01
			2157	0.06
			2156/B	0.02
			2156/A	0.01
			2229	0.15
			2230	0.04
			2243	0.01
			2242	0.13
			2260	0.02
			2241	0.14
			2261	0.08
			2263	0.01
			2262	0.10
			2278	0.07
			2279	0.02
			2277	0.04
			2280	0.01
			2276	0.14
			2272	0.01
			2274	0.04
			2275 (चक मार्ग)	0.02
			योग	7.39
मुझफर नगर	बुधाना	जौला	1985 (चक मार्ग)	0.01
			1984/B	0.49
			1984/A	0.17
			1983 (चक मार्ग)	0.02
			1980	0.01
			1979 (चक मार्ग)	0.01
			1978	0.26
			1976 (चक मार्ग)	0.01
			1975	0.20

1	2	3	4	5
			1970(M)	0.57
			1968 (रास्ता)	0.05
			1965	0.06
			1966 (चक मार्ग)	0.01
			1967	0.28
			1962/B	0.07
			1960	0.28
			सर्वे नंबर.1959 में (नहर)	0.05
			सर्वे नंबर.1959 में (रास्ता)	0.03
			1959M	0.27
			1614 (नाला)	0.03
			1609	0.02
			1612	0.26
			1611	0.36
			1575 (मुख्य रास्ता)	0.04
			1557	0.18
			1558	0.01
			1556 (चक मार्ग)	0.01
			1555	0.29
			1554 (चक मार्ग)	0.01
			1539	0.31
			1537 (चक मार्ग)	0.01
			1532	0.33
			1544	0.08
			536	0.13
			537	0.20
			535 (चक मार्ग)	0.01
			534	0.02
			1529 (चक मार्ग)	0.01
			551	0.01
			552	0.07
			553	0.09
			554	0.09
			555	0.01
			640M	0.05
			639	0.16
			638	0.02
			637	0.05
			633M	0.01
			636	0.07
			635	0.01
			557	0.03

1	2	3	4	5
			558	0.07
			626	0.03
			625	0.01
			559	0.11
			506	0.01
			505	0.04
			560	0.02
			561	0.01
			453	0.58
			452	0.19
			सर्वे नंबर.452 और 164 के बीच में (मुख्य जिला रास्ता-22)	0.06
			164 (कच्चा रास्ता)	0.01
			174	0.20
			173	0.12
			170 (चक मार्ग)	0.03
			166	0.02
			172/A(m)	0.03
			167/B	0.11
			167/A	0.30
			169/A	0.11
			169/B	0.14
			147 (GUL) (चक मार्ग)	0.01
			145	0.03
			142 (चक मार्ग)	0.01
			141/A	0.34
			140	0.10
			139	0.14
			138 (चक मार्ग)	0.02
			136	0.16
			137/B	0.04
			137/A	0.26
			123 (रास्ता)	0.08
			203 (मुख्य रास्ता)	0.05
			204/1	0.02
			122	0.01
			योग	9.30
मुझफर नगर	बुधाना	सराय	517 (चक मार्ग)	0.02
			486 (रास्ता)	0.01
			516/B	0.48
			516/A	0.10
			520/B	0.04
			515	0.38

1	2	3	4	5
			514	0.17
			513	0.65
			506 (रास्ता)	0.02
			490	0.01
			493	0.15
			491	0.24
			492	0.01
			369	0.19
			368 (चक मार्ग)	0.02
			367	0.27
			372	0.39
			373	0.01
			375/A	0.58
			400	0.52
			399	0.01
			393 (रास्ता)	0.04
			215/A	0.03
			215/B	0.37
			212	0.07
			213/B	0.12
			213/A	0.17
			209 (चक मार्ग)	0.01
			203	0.15
			204/B	0.78
			204/A	0.18
			199 (रास्ता)	0.02
			193	0.58
			191 (राज्य राजमार्ग - 82)	0.04
			12/B	0.61
			3/A	0.40
			4	0.21
			2	0.27
			योग	8.30
मुझफर नगर	बुधाना	रायपुर अतेरना	137	0.95
			136	0.01
			134 (चक मार्ग)	0.01
			125	0.02
			128	0.24
			127	0.04
			126	0.15
			107 (मुख्य रास्ता)	0.03
			11	0.10
			10	0.19

1	2	3	4	5
			13	0.01
			14/B	0.06
			14/A	0.18
			15/B	0.10
			15/A	0.17
			21	0.28
			9 (चक मार्ग)	0.04
			3	0.04
			2/A	0.18
			22	0.02
			1	0.42
			योग	3.24
मुझफर नगर	बुधाना	गडमलपुर	246	0.15
			240	0.01
			241	0.12
			245	0.07
			242	0.15
			243	0.05
			235	0.11
			233	0.01
			234	0.01
			194	0.19
			193	0.01
			195	0.08
			196	0.26
			191	0.08
			197 (चक मार्ग)	0.01
			198	0.15
			199	0.09
			200	0.05
			201	0.33
			182 (चक मार्ग)	0.01
			185	0.18
			186	0.01
			184	0.03
			183	0.11
			157	0.01
			156	0.11
			155	0.16
			154/A	0.06
			154/B	0.03
			153	0.12
			152	0.12

1	2	3	4	5
			151	0.15
			140/B	0.01
			योग	3.04
मुझफर नगर	बुधाना	पुगाना	2320	0.52
			2318	0.35
			2317 (चक मार्ग)	0.01
			2316	0.01
			योग	0.89
मुझफर नगर	बुधाना	खराद	1642/B	0.24
			1642/A	0.31
			1639	0.44
			1638 (चक मार्ग)	0.01
			1633	0.27
			1621 (रास्ता)	0.04
			1566/A	0.05
			1565/A	0.61
			1564/A	0.56
			1571/B	0.11
			1571/A	0.26
			1572	0.25
			1580/A	0.52
			1580/B	0.18
			1576/B	0.03
			1576/A	0.32
			1596 (फील्ड चानल)	0.02
			1594	0.05
			1595	0.10
			1593/A	0.39
			1598 (फील्ड चानल)	0.03
			1601	0.08
			1561 (रास्ता)	0.01
			1603 (रास्ता)	0.03
			1263/A	0.60
			1263/B	0.01
			1262	0.02
			1260	0.01
			1264	0.01
			1265 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1266	0.10
			1267/B	0.09
			1483 (मुख्य रास्ता)	0.07
			1485	0.20
			1480	0.22

1	2	3	4	5
			1478 (रास्ता)	0.03
			1474/B	0.11
			1474/A	0.01
			1475/A	0.18
			1475/B	0.16
			1462	0.16
			1463 (रास्ता)	0.03
			1464/A	0.05
			1322 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1320 (गोचरन)	0.03
			1321	0.09
			1326	0.09
			1325	0.14
			1327	0.03
			1328	0.02
			1334 (चक मार्ग)	0.02
			1332	0.07
			1333	0.02
			1337/A	0.32
			1314 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1311	0.02
			1313	0.02
			1312	0.03
			360	0.01
			359	0.61
			358	0.20
			357 (चक मार्ग)	0.01
			356	0.01
			355 (कच्चा रास्ता)	0.04
			382	0.04
			383	0.06
			381/A	0.05
			384 (चक मार्ग)	0.01
			385/B	0.11
			385/A	0.37
			390 (मुख्य रास्ता)	0.04
			391 (Field Chanal)	0.03
			85	0.01
			86/A	0.01
			82	0.97
			78 (Field Chanal)	0.02
			72	0.53
			69	0.28

1	2	3	4	5
			70 (रास्ता)	0.04
			40	0.09
			67 (रास्ता)	0.02
			50/A	0.29
			48 (रास्ता)	0.03
			41	0.70
			47	0.06
			46	0.03
			45	0.02
			44/A	0.16
			44/B	0.09
			15	0.97
			योग	13.84
		रुद्रभूमि	1329	0.11
			योग	0.11
मुझफर नगर	बुधाना	भोराकालन	1108	0.36
			1109/A	0.47
			1111/A	0.08
			1111/B	0.12
			1101/A	0.55
			1100 (गोचरन)	0.01
			1101/B	0.17
			1103	0.16
			1029	0.01
			1028	0.13
			1030	0.01
			1027	0.05
			1031	0.03
			1026	0.01
			1032/B	0.03
			1032/A	0.38
			1034	0.38
			1014 (रास्ता)	0.01
			1010	0.13
			1011	0.39
			1005	0.49
			995	0.01
			1003	0.33
			1002	0.03
			1001	0.19
			सर्वे नंबर 1001 और 294 के बीच में (चक मार्ग)	0.06
			294	0.06
			योग	4.65
मुझफर नगर	शामलि	भाजू	1498	0.01
			1497	0.01

1	2	3	4	5
			1496	0.02
			1495	0.15
			1499 (फील्ड चानल)	0.01
			1500 (चक मार्ग)	0.01
			1501	0.01
			1494 (फील्ड चानल)	0.01
			1493	0.32
			1492 (फील्ड चानल)	0.01
			1490	0.25
			1487 (फील्ड चानल)	0.01
			1486 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1484	0.11
			1477 (फील्ड चानल)	0.03
			1473	0.13
			1474 (बाग)	0.06
			1475	0.39
			1471 (चक मार्ग)	0.03
			1470	0.01
			1463 (फील्ड चानल)	0.01
			1460	0.20
			1459	0.47
			1382	0.03
			1332 (फील्ड चानल)	0.02
			1371	0.10
			1370	0.29
			1368 (चक मार्ग)	0.01
			1354 (फील्ड चानल)	0.01
			1353	0.54
			1352 (फील्ड चानल)	0.02
			1347 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1337	0.01
			1351	0.01
			1340	0.24
			1345	0.13
			1346	0.34
			1313 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1198	0.31
			1199	0.14
			1201 (फील्ड चानल)	0.01
			1202	0.52
			1208 (फील्ड चानल)	0.02

1	2	3	4	5
			1203 (फील्ड चानल)	0.01
			1105 (चक मार्ग)	0.05
			1209 (चक मार्ग)	0.02
			1220	0.13
			1210	0.54
			1170 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1163	0.71
			1166 (चक मार्ग)	0.03
			1164 (फील्ड चानल)	0.01
			1165	0.01
			1168	0.05
			1167	0.36
			1115	0.25
			1114	0.17
			1113	0.16
			980 (फील्ड चानल)	0.01
			1073 (रास्ता)	0.01
			1061	0.41
			1060	0.20
			1059	0.06
			1053 (फील्ड चानल)	0.02
			1018 (मुख्य रास्ता)	0.06
			1017	0.01
			1016	0.36
			1015	0.17
			1014 (फील्ड चानल)	0.02
			1011	0.16
			1012	0.07
			1010	0.21
			1000 (फील्ड चानल)	0.04
			योग	9.38
मुझफर नगर	शामलि	बनेराजत	697	0.16
			698	0.01
			690 (Main Raod)	0.02
			688	0.16
			687	0.01
			681	0.22
			680	0.28
			679 (फील्ड चानल)	0.01
			677	0.31
			676	0.03
			691 (रास्ता)	0.02
			204	0.44

1	2	3	4	5
			232	0.01
			231	0.04
			206	0.01
			230	0.26
			239 (फील्ड चानल)	0.01
			240 (चक मार्ग)	0.01
			241	0.01
			228 (चक मार्ग)	0.02
			227 (फील्ड चानल)	0.02
			220	0.01
			221	0.07
			222 (फील्ड चानल)	0.01
			223	0.20
			224	0.05
			277 (मुख्य रास्ता)	0.02
			278	0.31
			288 (फील्ड चानल)	0.01
			287	0.01
			291	0.09
			292	0.01
			293 (Pond)	0.08
			294	0.01
			295 (नाला)	0.02
			296 (Pond)	0.03
			377 (गोचरन)	0.01
			367 (गोचरन)	0.01
			370 (Pond)	0.01
			375	0.09
			374 (गोचरन और पांड)	0.03
			379	0.04
			349	0.49
			348	0.01
			343	0.39
			342	0.04
			391 (रास्ता)	0.06
			396	0.04
			395 (फील्ड चानल)	0.01
			393	0.60
			394 (फील्ड चानल)	0.01
			397	0.03
			392 (Main Raod)	0.02
			11 (फील्ड चानल)	0.02
			19	0.20

1	2	3	4	5
			18	0.31
			17 (Main Raod)	0.02
			13	0.31
			15	0.10
			14 (फील्ड चानल)	0.01
			12 (चक मार्ग)	0.01
			7 (फील्ड चानल)	0.02
			8	0.01
			6	0.21
			5	0.42
			4 (फील्ड चानल)	0.01
			1 (चक मार्ग)	0.01
			योग	6.54
मुझफर नगर	शामलि	सोन्ता	777 (चक मार्ग)	0.01
			740	0.26
			735 (फील्ड चानल)	0.01
			719	0.27
			720	0.33
			716	0.01
			714 (फील्ड चानल)	0.01
			721 (फील्ड चानल)	0.02
			713	0.07
			712	0.02
			708 (चक मार्ग)	0.01
			707	0.15
			706	0.06
			705 (फील्ड चानल)	0.01
			704	0.31
			702 (मुख्य रास्ता)	0.01
			701 (फील्ड चानल)	0.01
			697	0.18
			696	0.06
			695	0.01
			703 (चक मार्ग)	0.03
			योग	1.85
मुझफर नगर	शामलि	कसमपुर	39	0.16
			38	0.01
			योग	0.17
मुझफर नगर	शामलि	बुत्रादा	1402	0.32
			1386	0.30
			1388	0.02
			1387	0.28
			1379 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			1373	0.28
			1280 (रास्ता)	0.03
			1372 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1175 (चक मार्ग)	0.01
			1174	0.07
			1176 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1226	0.10
			1225	0.34
			1224 (फील्ड चानल)	0.01
			1223 (चक मार्ग)	0.01
			1210	0.07
			1209	0.16
			1211	0.01
			1208	0.52
			1207 (चक मार्ग)	0.01
			1206 (फील्ड चानल)	0.01
			1193	0.20
			1195	0.21
			1185	0.04
			1184	0.21
			1183	0.16
			1182	0.01
			1181 (चक मार्ग)	0.01
			1180	0.17
			1179	0.07
			1196 (फील्ड चानल)	0.02
			1197 (चक मार्ग)	0.02
			1198	0.17
			1177 (फील्ड चानल)	0.01
			1140 (रास्ता)	0.02
			1085	0.24
			1083	0.05
			1082 (बाग)	0.24
			1079 (फील्ड चानल)	0.01
			1078	0.02
			1081	0.09
			1080	0.57
			1074 (फील्ड चानल)	0.01
			1072 (फील्ड चानल)	0.01
			1071	0.06
			1070 (फील्ड चानल)	0.01
			1069 (रास्ता)	0.01
			1052	0.01

1	2	3	4	5
			1050 (फील्ड चानल)	0.01
			1049 (मुख्य रास्ता)	0.03
			947	0.31
			997	0.01
			996 (फील्ड चानल)	0.01
			948 (मुख्य रास्ता)	0.01
			945	0.18
			944	0.17
			943	0.50
			929 (फील्ड चानल)	0.02
			928 (चक मार्ग)	0.02
			884 (मुख्य रास्ता)	0.08
			747	0.01
			732 (चक मार्ग)	0.01
			728	0.01
			727	0.64
			889 (फील्ड चानल)	0.02
			924	0.03
			925 (चक मार्ग)	0.01
			894	0.11
			895	0.01
			893 (फील्ड चानल)	0.02
			890	0.20
			891	0.33
			892	0.01
			886 (फील्ड चानल)	0.01
			885 (चक मार्ग)	0.01
			703 (एल.ओ.ए. डिस्ट्रिक्टुटि	0.05
			702 (राज्य राजमार्ग-12)	0.09
			696	0.37
			697	0.23
			698 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	8.77
मुझफर नगर	शामलि	बाबरी	2216	0.06
			2208 (फील्ड चानल)	0.01
			2207 (Babri मैनर नहर)	0.03
			2206 (चक मार्ग)	0.01
			2187	0.15
			2186 (फील्ड चानल)	0.02
			2181 (चक मार्ग)	0.01
			2185	0.39
			2191 (चक मार्ग)	0.01
			2192	0.01

1	2	3	4	5
			2122 (Pastur Land)	0.21
			2123 (Pastur Land)	0.01
			2124	0.01
			2121 (चक मार्ग)	0.01
			2120	0.15
			2119	0.18
			2118	0.13
			2117 (चक मार्ग)	0.01
			2112	0.02
			2113	0.11
			2115	0.16
			2116 (रास्ता)	0.01
			2132	0.13
			2131 (चक मार्ग)	0.03
			2114	0.13
			2076	0.27
			2078	0.17
			2077 (चक मार्ग)	0.03
			2073	0.23
			1499 (रास्ता)	0.03
			1498	0.03
			1493	0.78
			1500 (चक मार्ग)	0.03
			1527	0.05
			1526 (चक मार्ग)	0.01
			1525 (फील्ड चानल)	0.01
			1501	0.30
			1502	0.11
			1482 (रास्ता)	0.04
			1441	0.18
			1440 (फील्ड चानल)	0.01
			1438	0.13
			1437	0.02
			1436 (फील्ड चानल)	0.01
			1435 (चक मार्ग)	0.01
			1433	0.06
			1432	0.04
			1431	0.13
			1430 (Pastur Land)	0.16
			1429	0.07
			1442 (चक मार्ग)	0.03
			1445	0.01
			1444	0.05

1	2	3	4	5
			1443	0.51
			1069 (रास्ता)	0.02
			1068 (चक मार्ग)	0.01
			1066	0.14
			1058	0.50
			1053	0.37
			1054	0.02
			1049	0.08
			1046	0.49
			1044 (रास्ता)	0.02
			1042 (फील्ड चानल)	0.01
			1041	0.07
			1039	0.34
			1038 (फील्ड चानल)	0.01
			1037	0.26
			1036 (फील्ड चानल)	0.01
			1035	0.10
			835 (रास्ता)	0.04
			915 (चक मार्ग)	0.02
			889	0.01
			890 (मुख्य रास्ता)	0.01
			912	0.22
			913 (चक मार्ग)	0.01
			914	0.76
			916	0.36
			917 (फील्ड चानल)	0.01
			918 (मुख्य रास्ता)	0.01
			940 (Pastur Land)	0.19
			941	0.39
			939 (फील्ड चानल)	0.02
			938 (चक मार्ग)	0.02
			937	0.01
			936	0.26
			935	0.20
			962 (मुख्य रास्ता)	0.01
			986	0.01
			985 (फील्ड चानल)	0.01
			984	0.30
			981	0.01
			980	0.05
			979	0.12
			978	0.04
			994 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			995 (चक मार्ग)	0.01
			1003	0.19
			996	0.10
			1002	0.29
			1001	0.04
			1006 (फील्ड चानल)	0.01
			1007 (चक मार्ग)	0.01
			योग	11.71
मुझफर नगर	शामलि	भन्डोदा	347	0.03
			346	0.06
			345 (चक मार्ग)	0.01
			344 (फील्ड चानल)	0.01
			340	0.02
			योग	0.13
मुझफर नगर	शामलि	हिरनवारा	564 (फील्ड चानल)	0.03
			615	0.09
			614	0.06
			613 (गोचरन)	0.05
			605 (चक मार्ग)	0.01
			604	0.05
			602	0.49
			588 (चक मार्ग)	0.01
			587 (फील्ड चानल)	0.01
			580	0.20
			579	0.16
			568 (मुख्य रास्ता)	0.01
			567 (फील्ड चानल)	0.01
			556	0.28
			553 (फील्ड चानल)	0.01
			557 (फील्ड चानल)	0.02
			558	0.02
			552	0.24
			356 (रास्ता)	0.03
			252	0.21
			253	0.59
			237	0.21
			236 (मुख्य रास्ता)	0.01
			235 (फील्ड चानल)	0.01
			234	0.01
			254 (फील्ड चानल)	0.03
			255 (मुख्य रास्ता)	0.03
			260	0.03
			259 (मुख्य रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			258	0.23
			256	0.40
			195 (मुख्य रास्ता)	0.02
			124	0.20
			126 (फील्ड चानल)	0.01
			133	0.10
			134	0.36
			135	0.20
			147 (फील्ड चानल)	0.01
			148 (चक मार्ग)	0.01
			152	0.11
			151	0.01
			149	0.29
			150 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	4.88
मुझफर नगर	शामलि	गोगवान जलालपुर	1385 (चक मार्ग)	0.01
			1378	0.16
			1310 (नाला)	0.03
			1302	0.03
			1308	0.26
			1309	0.01
			1307 (फील्ड चानल)	0.02
			1306 (चक मार्ग)	0.02
			1305	0.40
			1301 (फील्ड चानल)	0.02
			1300 (चक मार्ग)	0.02
			1289	0.10
			1276	0.40
			1277	0.04
			1264 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1263 (फील्ड चानल)	0.01
			1261	0.47
			1253	0.11
			1252	0.30
			1251 (फील्ड चानल)	0.01
			1250 (चक मार्ग)	0.01
			1244	0.19
			1263 (फील्ड चानल)	0.02
			1186	0.35
			1165 (फील्ड चानल)	0.01
			951 (कच्चा रास्ता)	0.01
			952	0.26
			953	0.10

1	2	3	4	5
			954	0.09
			955	0.06
			956 (फील्ड चानल)	0.01
			957 (चक मार्ग)	0.01
			958	0.02
			933	0.43
			905 (चक मार्ग)	0.01
			904 (फील्ड चानल)	0.01
			902	0.09
			903	0.14
			900	0.17
			899	0.21
			898	0.15
			885 (चक मार्ग)	0.01
			883	0.18
			887	0.09
			886 (फील्ड चानल)	0.01
			890 (फील्ड चानल)	0.01
			891 (चक मार्ग)	0.01
			892	0.10
			893	0.11
			880 (फील्ड चानल)	0.01
			879 (रास्ता)	0.02
			769	0.20
			771	0.57
			772	0.20
			773 (चक मार्ग)	0.01
			774	0.29
			776 (चक मार्ग)	0.01
			787	0.02
			785	0.01
			784	0.01
			783	0.01
			782	0.01
			781	0.01
			780	0.01
			779	0.01
			778	0.01
			777	0.01
			786	0.04
			775 (रास्ता)	0.07
			224	0.03
			237	0.11

1	2	3	4	5
			233	0.02
			234	0.01
			232 (चक मार्ग)	0.01
			231	0.33
			228	0.23
			227	0.05
			226 (चक मार्ग)	0.01
			225	0.32
			223 (फील्ड चानल)	0.01
			222 (कच्चा रास्ता)	0.01
			209	0.04
			208	0.02
			201 (फील्ड चानल)	0.01
			200 (चक मार्ग)	0.01
			199	0.25
			198	0.01
			197	0.14
			योग	8.45
मुझफर नगर	शामलि	भेसानी इस्लामपुर	2016	0.13
			2015	0.01
			2014	0.02
			2013	0.30
			2009 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2010 (फील्ड चानल)	0.01
			2008	0.01
			2012 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2011 (फील्ड चानल)	0.01
			1818	0.01
			1819 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1840	0.27
			1839 (नाला)	0.01
			1838	0.09
			1837	0.04
			1836 (फील्ड चानल)	0.01
			1835 (चक मार्ग)	0.01
			1834	0.16
			1833 (चक मार्ग)	0.01
			1832	0.13
			1830	0.06
			1867 (नाला)	0.02
			1866	0.03
			1829	0.01
			1870	0.40

1	2	3	4	5
			1869	0.09
			1871 (फील्ड चानल)	0.01
			1872 (चक मार्ग)	0.01
			1873	0.08
			1874	0.01
			1875	0.01
			1897 (नाला)	0.01
			1766 (कच्चा रास्ता)	0.01
			1765 (फील्ड चानल)	0.01
			1703	0.18
			1707	0.32
			1708	0.36
			1726 (चक मार्ग)	0.01
			1727	0.19
			1724 (फील्ड चानल)	0.01
			1717	0.07
			1723	0.09
			1722	0.01
			1718	0.06
			1720	0.07
			1719	0.02
			1639 (फील्ड चानल)	0.01
			1638 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1544	0.19
			1543	0.05
			1534 (फील्ड चानल)	0.02
			1533 (रास्ता)	0.02
			1532 (नाला)	0.02
			1531	0.04
			1528 (चक मार्ग)	0.01
			1527 (फील्ड चानल)	0.01
			1525	0.16
			1524	0.10
			1523	0.09
			1522	0.09
			1521	0.08
			1518	0.15
			1519	0.08
			1504 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1503 (फील्ड चानल)	0.01
			1267	0.16
			1261	0.45
			1259	0.01

1	2	3	4	5
			1258 (चक मार्ग)	0.01
			1257 (फील्ड चानल)	0.01
			1256	0.03
			1247	0.02
			1248 (फील्ड चानल)	0.01
			1249 (चक मार्ग)	0.01
			1255	0.04
			1254	0.05
			1253	0.15
			1252	0.09
			1250	0.05
			1251 (फील्ड चानल)	0.01
			1242	0.21
			1269 (फील्ड चानल)	0.02
			1270 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1284	0.01
			1282 (फील्ड चानल)	0.01
			1278	0.37
			1276	0.01
			1277	0.10
			1279	0.06
			1271 (फील्ड चानल)	0.01
			1237 (रास्ता)	0.04
			110	0.53
			108	0.01
			109 (फील्ड चानल)	0.03
			योग	7.09
मुझफर नगर	शामलि	थाना भवान पट्टि मसावी	1253	0.01
			1252 (फील्ड चानल)	0.01
			1251	0.32
			1250	0.28
			1248	0.15
			1249	0.41
			1247 (चक मार्ग)	0.01
			1246 (फील्ड चानल)	0.01
			1239	0.18
			1238	0.19
			1237	0.17
			1240 (फील्ड चानल)	0.02
			1236	0.02
			1243	0.14
			1242	0.20
			1241	0.13

1	2	3	4	5
			1198 (फील्ड चानल)	0.01
			1197 (रास्ता)	0.01
			1196(मसावी डिस्ट्रिक्ट)	0.04
			1195 (चक मार्ग)	0.01
			1194 (फील्ड चानल)	0.01
			1193	0.25
			1183	0.10
			1182 (फील्ड चानल)	0.01
			1181 (चक मार्ग)	0.01
			1176	0.27
			1175	0.39
			1174	0.18
			1173	0.01
			1163 (फील्ड चानल)	0.01
			1162 (चक मार्ग)	0.01
			1158	0.08
			1157	0.32
			योग	3.97
मुझफर नगर	शामलि	खैवडी	307	0.13
			306	0.42
			304 (चक मार्ग)	0.01
			303 (फील्ड चानल)	0.02
			302	0.16
			295 (फील्ड चानल)	0.01
			294 (रास्ता)	0.01
			288	0.12
			289	0.11
			290	0.37
			293	0.04
			271 (रास्ता)	0.07
			260 (फील्ड चानल)	0.01
			259	0.19
			256	0.20
			258	0.01
			257	0.04
			254	0.19
			255 (चक मार्ग)	0.01
			251 (फील्ड चानल)	0.01
			217	0.01
			219 (फील्ड चानल)	0.01
			233 (चक मार्ग)	0.01
			234	0.29
			232 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			224	0.02
			231	0.17
			230 (चक मार्ग)	0.01
			229 (फील्ड चानल)	0.01
			228	0.08
			227	0.09
			235 (फील्ड चानल)	0.01
			236 (चक मार्ग)	0.01
			237	0.04
			226 (नाला)	0.01
			37 (रास्ता)	0.02
			36	0.02
			35	0.14
			8 (रास्ता)	0.01
			7 (फील्ड चानल)	0.01
			6	0.17
			5	0.44
			2	0.22
			3 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.95
मुझफर नगर	शामलि	आहाता गौसगड	782 (रास्ता)	0.03
			783 (रास्ता)	0.01
			781 (रास्ता)	0.03
			778	0.19
			776	0.25
			775	0.04
			774	0.55
			771 (फील्ड चानल)	0.01
			770	0.34
			768	0.36
			742 (मुख्य रास्ता)	0.02
			741 (फील्ड चानल)	0.02
			651	0.13
			652 (चक मार्ग)	0.01
			653 (फील्ड चानल)	0.01
			740	0.25
			737	0.58
			738	0.20
			732	0.01
			731	0.05
			730	0.10
			729	0.04
			728 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			724 (मुख्य रास्ता)	0.01
			723 (फील्ड चानल)	0.01
			713	0.16
			709 (चक मार्ग)	0.02
			687 (फील्ड चानल)	0.02
			686	0.31
			688	0.06
			685	0.47
			680	0.06
			689	0.29
			690	0.05
			691	0.03
			694 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	4.74
मुझफर नगर	शामति	जलालवाद	5271/2	0.01
			5270/4	0.01
			5271/1	0.24
			5272	0.08
			5267	0.01
			सर्वे नंबर.5267 और 5176/3 के बीच में	0.03
			सर्वे नंबर.5267 और 5176/3 के बीच में (रास्ता)	0.02
			5176/3 (रास्ता)	0.01
			5176/1	0.02
			5176/2	0.05
			5177/2	0.01
			5177/1	0.01
			5181/2	0.01
			5175/3	0.02
			5175/1	0.01
			5174/1 (गोचरन)	0.02
			5174/2 (नहर)	0.01
			5181/1	0.02
			5182/2	0.01
			5182/1	0.09
			5184/1	0.01
			5183	0.26
			5193/1 (नहर)	0.01
			5194	0.10
			5195/1	0.05
			5164	0.18

1	2	3	4	5
			5165	0.01
			5159	0.06
			5160	0.08
			5163	0.14
			5121	0.08
			5124	0.12
			5123	0.20
			5110	0.13
			5109	0.09
			5108	0.03
			5107	0.37
			4995	0.01
			4993	0.08
			4994	0.02
			4992	0.13
			4990	0.26
			4982	0.15
			4983	0.04
			4984	0.13
			4950	0.31
			4949	0.01
			4948 (गोचरन)	0.04
			4701	0.05
			4706	0.16
			4702	0.
			4704	0.07
			4703	0.03
			4693 (चक मार्ग)	0.09
			सर्वे नंबर.4693 में (रास्ता)	0.02
			4707/6	0.04
			4723	0.08
			4722	0.10
			4710	0.01
			4721	0.05
			4720	0.01
			4712	0.15
			4713	0.01
			4632	0.12
			4631	0.15
			4629	0.12
			4630	0.06
			4628	0.02
			4590	0.08

1	2	3	4	5
			4589	0.16
			4546	0.01
			4545	0.26
			4544	0.10
			4543	0.09
			4535	0.01
			4536	0.16
			4532	0.06
			4531	0.19
			4395	0.12
			4530	0.01
			4396	0.15
			4397/2	0.29
			4397/1	0.08
			4408	0.01
			4407	0.10
			4406	0.07
			4405	0.05
			4404/1	0.21
			4286 (गोचरन)	0.02
			4111	0.02
			4121	0.05
			4120	0.10
			4119	0.17
			4118	0.01
			4116	0.20
			4117 (बंजर भूमि)	0.01
			4113/2	0.02
			4115	0.26
			4114/2	0.01
			4139/2	0.16
			4139/1	0.01
			4140/2	0.01
			4140/1	0.01
			4109 (रास्ता)	0.04
			4091/2	0.01
			4091/1	0.01
			4092	0.13
			4094	0.08
			4093	0.04
			4097	0.19
			4096	0.06
			3923	0.16
			योग	9.13

1	2	3	4	5
मुझफर नगर	शामलि	दुकेरी जमालपुर	856	0.60
			855 (फील्ड चानल)	0.01
			841	0.24
			842 (फील्ड चानल)	0.01
			843 (चक मार्ग)	0.01
			844	0.41
			830 (चक मार्ग)	0.01
			829 (फील्ड चानल)	0.01
			824	0.38
			825 (चक मार्ग)	0.01
			818	0.22
			819	0.02
			813	0.12
			812	0.23
			805	0.01
			804	0.04
			803	0.07
			803/857 (फील्ड चानल)	0.02
			802 (चक मार्ग)	0.02
			801	0.09
			809 (फील्ड चानल)	0.01
			795 (चक मार्ग)	0.01
			793	0.27
			792	0.22
			787 (फील्ड चानल)	0.01
			786	0.30
			785	0.13
			783 (रास्ता)	0.02
			781	0.54
			780 (फील्ड चानल)	0.01
			779	0.54
			778	0.06
			777	0.01
			776 (रास्ता)	0.01
			775 (फील्ड चानल)	0.01
			774 (नाला)	0.03
			773 (फील्ड चानल)	0.01
			772 (रास्ता)	0.01
			527	0.01
			525	0.04
			519 (फील्ड चानल)	0.03
			518	0.19

1	2	3	4	5
			520 (फील्ड चानल)	0.02
			524 (फील्ड चानल)	0.01
			521	0.34
			513 (रास्ता)	0.01
			512 (फील्ड चानल)	0.01
			511	0.26
			510	0.18
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			465	0.37
			466 (चक मार्ग)	0.01
			467 (फील्ड चानल)	0.01
			468	0.24
			योग	6.47
मुझफर नगर	शामलि	चन्देनमाला	744 (फील्ड चानल)	0.02
			743	0.32
			746 (चक मार्ग)	0.01
			747	0.72
			748	0.06
			765 (रास्ता)	0.09
			750	0.14
			758 (फील्ड चानल)	0.01
			760	0.11
			759	0.25
			740 (फील्ड चानल)	0.03
			योग	1.76

[फा. सं. एल-14014/9/2009-जी.पी.]

के. के. शर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th April, 2009

S.O. 986(E).—Whereas, it appears to Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Dadri-Bawana-Nangal and spur pipeline project in the State of Uttar Pradesh, a pipeline should be laid by GAIL (India) Limited;

And, whereas, it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to Shri Gyan Prakash Awasthi, Competent Authority, GAIL (India) Limited, GTI, PARC Building, Plot No. 24, Sector-16A, Noida, Distt. Gautam Budh Nagar-201301 (U.P.)

SCHEDULE

1	2	3	4	5
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	KURALS	2656	0.13
			1849	0.13
			2655	0.01
			1851	0.13
			1852	0.16
			1853	0.01
			1854	0.15
			1855	0.14
			1858	0.04
			1856/B	0.01
			1857	0.17
			1863	0.01
			1862	0.03
			1860	0.04
			1861 (Cart Track)	0.01
			1882	0.04
			1881	0.13
			1877	0.01
			1880M	0.12
			1900	0.04
			1901	0.01
			1902	0.22
			1903	0.03
			1905/B	0.07
			1905/A	0.09
			1904	0.05

1	2	3	4	5
			1749	0.01
			1919/B	0.03
			1919/A	0.07
			1745	0.12
			1920/A	0.01
			1746	0.01
			1744	0.13
			1702/B	0.01
			1702/A	0.04
			1743	0.01
			1703	0.01
			1704	0.09
			1705	0.05
			1699 (Cart Track)	0.01
			1696	0.10
			1695	0.05
			1708	0.01
			1709	0.07
			1694	0.01
			1711	0.17
			1710	0.12
			1712	0.01
			1713	0.13
			1674	0.18
			1679	0.16
			1644	0.02
			1643	0.07
			1642	0.02
			1640	0.09
			1680	0.01
			1638	0.01
			1639	0.07
			1633 (Pasture Land)	0.01
			1637	0.04
			1634	0.04
			1635	0.03
			1636	0.05
			1630	0.01
			2080 (Asphalted Road)	0.04
			1968	0.04
			1970	0.01
			1969	0.23
			2054	0.09
			2055 (Cart Track)	0.04
			2059	0.01
			2056	0.04
			2051/B	0.04

1	2	3	4	5
			2047	0.12
			2048	0.17
			2046	0.03
			2044	0.05
			2043	0.02
			2042	0.01
			2045	0.05
			2107	0.23
			2108	0.09
			2109	0.01
			2183 (Cart Track),	0.02
			2189	0.06
			2190	0.01
			2188	0.09
			2186	0.01
			2187	0.06
			2200	0.08
			2201	0.07
			2204	0.01
			2203	0.05
			2202 (Cart Track)	0.02
			2217 (Asphalted Road)	0.05
			2162	0.02
			2161	0.10
			2164	0.12
			2160	0.01
			2166	0.10
			2167	0.01
			2157	0.06
			2156/B	0.02
			2156/A	0.01
			2229	0.15
			2230	0.04
			2243	0.01
			2242	0.13
			2260	0.02
			2241	0.14
			2261	0.08
			2263	0.01
			2262	0.10
			2278	0.07
			2279	0.02
			2277	0.04
			2280	0.01
			2276	0.14
			2272	0.01

1	2	3	4	5
			2274	0.04
			2275 (Cart Track)	0.02
			Total	7.39
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	JAULA	1985 (Cart Track)	0.01
			1984/B	0.49
			1984/A	0.17
			1983 (Cart Track)	0.02
			1980	0.01
			1979 (Cart Track)	0.01
			1978	0.26
			1976 (Cart Track)	0.01
			1975	0.20
			1970(M)	0.57
			1968 (Brick Road)	0.05
			1965	0.06
			1966 (Cart Track)	0.01
			1967	0.28
			1962/B	0.07
			1960	0.28
			In Svy No 1959 (Unlined Cannal)	0.05
			In Svy No 1959 (Asphalted Road)	0.03
			1959M	0.27
			1614 (Nala)	0.03
			1609	0.02
			1612	0.26
			1611	0.36
			1575 (Main Road)	0.04
			1557	0.18
			1558	0.01
			1556 (Cart Track)	0.01
			1555	0.29
			1554 (Cart Track)	0.01
			1539	0.31
			1537 (Cart Track)	0.01
			1532	0.33
			1544	0.08
			536	0.13
			537	0.20
			535 (Cart Track)	0.01
			534	0.02
			1529 (Cart Track)	0.01
			551	0.01
			552	0.07
			553	0.09
			554	0.09
			555	0.01
			640M	0.05

1	2	3	4	5
			639	0.16
			638	0.02
			637	0.05
			633M	0.01
			636	0.07
			635	0.01
			557	0.03
			558	0.07
			626	0.03
			625	0.01
			559	0.11
			506	0.01
			505	0.04
			560	0.02
			561	0.01
			453	0.58
			452	0.19
			In Bet Svy No 452 & 164 (Major District Road- 22)	0.06
			164 (Metalled Road)	0.01
			174	0.20
			173	0.12
			170 (Cart Track)	0.03
			166	0.02
			172/A(m)	0.03
			167/B	0.11
			167/A	0.30
			169/A	0.11
			169/B	0.14
			147 (GUL) (Cart Track)	0.01
			145	0.03
			142 (Cart Track)	0.01
			141/A	0.34
			140	0.10
			139	0.14
			138 (Cart Track)	0.02
			136	0.16
			137/B	0.04
			137/A	0.26
			123 (Road)	0.08
			203 (Main Road)	0.05
			204/1	0.02
			122	0.01
			Total	9.30
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	SARAI	517 (Cart Track)	0.02
			486 (Road)	0.01
			516/B	0.48

1	2	3	4	5
			516/A	0.10
			520/B	0.04
			515	0.38
			514	0.17
			513	0.65
			506 (Brick Road)	0.02
			490	0.01
			493	0.15
			491	0.24
			492	0.01
			369	0.19
			368 (Cart Track)	0.02
			367	0.27
			372	0.39
			373	0.01
			375/A	0.56
			400	0.52
			399	0.01
			393 (Brick Road)	0.04
			215/A	0.03
			215/B	0.37
			212	0.07
			213/B	0.12
			213/A	0.17
			209 (Cart Track)	0.01
			203	0.15
			204/B	0.78
			204/A	0.18
			199 (Brick Road)	0.02
			193	0.58
			191 (State Highway - 82)	0.04
			12/B	0.61
			3/A	0.40
			4	0.21
			2	0.27
			Total	8.30
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	RAIPUR ATERNA	137	0.95
			136	0.01
			134 (Cart Track)	0.01
			125	0.02
			128	0.24
			127	0.04
			126	0.15

1	2	3	4	5
			107 (Main Road)	0.03
			11	0.10
			10	0.19
			13	0.01
			14/B	0.06
			14/A	0.18
			15/B	0.10
			15/A	0.17
			21	0.28
			9 (Cart Track)	0.04
			3	0.04
			2/A	0.18
			22	0.02
			1	0.42
			Total	3.24
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	GADMALPUR	246	0.15
			240	0.01
			241	0.12
			245	0.07
			242	0.15
			243	0.05
			235	0.11
			233	0.01
			234	0.01
			194	0.19
			193	0.01
			195	0.08
			196	0.26
			191	0.08
			197 (Cart Track)	0.01
			198	0.15
			199	0.09
			200	0.05
			201	0.33
			182 (Cart Track)	0.01
			185	0.18
			186	0.01
			184	0.03
			183	0.11
			157	0.01
			156	0.11
			155	0.16
			154/A	0.06

1	2	3	4	5
			154/B	0.03
			153	0.12
			152	0.12
			151	0.15
			140/B	0.01
			Total	3.04
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	PUGANA	2320	0.52
			2318	0.35
			2317 (Cart Track)	0.01
			2316	0.01
			Total	0.89
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	KHARAD	1642/B	0.24
			1642/A	0.31
			1639	0.44
			1638 (Cart Track)	0.01
			1633	0.27
			1621 (Asphalted Road)	0.04
			1566/A	0.05
			1565/A	0.61
			1564/A	0.56
			1571/B	0.11
			1571/A	0.26
			1572	0.25
			1580/A	0.52
			1580/B	0.18
			1576/B	0.03
			1576/A	0.32
			1596 (Field Chanal)	0.02
			1594	0.05
			1595	0.10
			1593/A	0.39
			1598 (Field Chanal)	0.03
			1601	0.08
			1561 (Road)	0.01
			1603 (Asphalted Road)	0.03
			1263/A	0.60
			1263/B	0.01
			1262	0.02
			1260	0.01
			1264	0.01
			1265 (Main Road)	0.02
			1266	0.10
			1267/B	0.09

1	2	3	4	5
			1483 (Main Road)	0.07
			1485	0.20
			1480	0.22
			1478 (Brick Road)	0.03
			1474/B	0.11
			1474/A	0.01
			1475/A	0.18
			1475/B	0.16
			1462	0.16
			1463 (Brick Road)	0.03
			1464/A	0.05
			1322 (Main Road)	0.02
			1320 (Pasture Land)	0.03
			1321	0.09
			1326	0.09
			1325	0.14
			1327	0.03
			1328	0.02
			1334 (Cart Track)	0.02
			1332	0.07
			1333	0.02
			1337/A	0.32
			1314 (Main Road)	0.02
			1311	0.02
			1313	0.02
			1312	0.03
			360	0.01
			359	0.61
			358	0.20
			357 (Cart Track)	0.01
			356	0.01
			355 (Metalled Road)	0.04
			382	0.04
			383	0.06
			381/A (m)	0.05
			384 (Cart Track)	0.01
			385/B	0.11
			385/A	0.37
			390 (Main Road)	0.04
			391 (Field Chanal)	0.03
			85	0.01
			86/A	0.01

1	2	3	4	5
			82	0.97
			78 (Field Chanal)	0.02
			72	0.53
			69	0.28
			70 (Brick Road)	0.04
			40	0.09
			67 (Brick Road)	0.02
			50/A	0.29
			48 (Brick Road)	0.03
			41	0.70
			47	0.06
			46	0.03
			45	0.02
			44/A	0.16
			44/B	0.09
			15	0.97
			Total	13.84
		Cremation Ground	1329	0.11
			Total	0.11
MUZAFFAR NAGAR	BUDHANA	BHORAKALAN	1108	0.36
			1109/A	0.47
			1111/A	0.08
			1111/B	0.12
			1101/A	0.55
			1100 (Pasture Land)	0.01
			1101/B	0.17
			1103	0.16
			1029	0.01
			1028	0.13
			1030	0.01
			1027	0.05
			1031	0.03
			1026	0.01
			1032/B	0.03
			1032/A	0.38
			1034	0.38
			1014 (Asphalted Road)	0.01
			1010	0.13
			1011	0.39
			1005	0.49
			995	0.01
			1003	0.33
			1002	0.03
			1001	0.19
			In Bet Svy No 1001 & 294 (Cart Track)	0.06
			294	0.06
			Total	4.65

1	2	3	4	5
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BHAJU	1498	0.01
			1497	0.01
			1496	0.02
			1495	0.15
			1499 (Field Channel)	0.01
			1500 (Cart Track)	0.01
			1501	0.01
			1494 (Field Channel)	0.01
			1493	0.32
			1492 (Field Channel)	0.01
			1490	0.25
			1487 (Field Channel)	0.01
			1486 (Main Road)	0.01
			1484	0.11
			1477 (Field Channel)	0.03
			1473	0.13
			1474 (Plantation)	0.06
			1475	0.39
			1471 (Cart Track)	0.03
			1470	0.01
			1463 (Field Channel)	0.01
			1460	0.20
			1459	0.47
			1382	0.03
			1332 (Field Channel)	0.02
			1371	0.10
			1370	0.29
			1368 (Cart Track)	0.01
			1354 (Field Channel)	0.01
			1353	0.54
			1352 (Field Channel)	0.02
			1347 (Main Road)	0.02
			1337	0.01
			1351	0.01
			1340	0.24
			1345	0.13
			1346	0.34
			1313 (Main Road)	0.02
			1198	0.31
			1199	0.14
			1201 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			1202	0.52
			1208 (Field Channel)	0.02
			1203 (Field Channel)	0.01
			1105 (Cart Track)	0.05
			1209 (Cart Track)	0.02
			1220	0.13
			1210	0.54
			1170 (Main Road)	0.01
			1163	0.71
			1166 (Cart Track)	0.03
			1164 (Field Channel)	0.01
			1165	0.01
			1168	0.05
			1167	0.36
			1115	0.25
			1114	0.17
			1113	0.16
			980 (Field Channel)	0.01
			1073 (Brick Road)	0.01
			1061	0.41
			1060	0.20
			1059	0.06
			1053 (Field Channel)	0.02
			1018 (Main Road)	0.06
			1017	0.01
			1016	0.36
			1015	0.17
			1014 (Field Channel)	0.02
			1011	0.16
			1012	0.07
			1010	0.21
			1000 (Field Channel)	0.04
			Total	9.38
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BANERAJAT	697	0.16
			698	0.01
			690 (Main Raod)	0.02
			688	0.16
			687	0.01
			681	0.22
			680	0.28
			679 (Field Channel)	0.01
			677	0.31
			676	0.03

1	2	3	4	5
			691 (Brick Road)	0.02
			204	0.44
			232	0.01
			231	0.04
			206	0.01
			230	0.26
			239 (Field Channel)	0.01
			240 (Cart Track)	0.01
			241	0.01
			228 (Cart Track)	0.02
			227 (Field Channel)	0.02
			220	0.01
			221	0.07
			222 (Field Channel)	0.01
			223	0.20
			224	0.05
			277 (Main Road)	0.02
			278	0.31
			288 (Field Channel)	0.01
			287	0.01
			291	0.09
			292	0.01
			293 (Pond)	0.08
			294	0.01
			295 (Nala)	0.02
			296 (Pond)	0.03
			377 (Pasture Land)	0.01
			367 (Pasture Land)	0.01
			370 (Pond)	0.01
			375	0.09
			374 (Pasture Land And Pond)	0.03
			379	0.04
			349	0.49
			348	0.01
			343	0.39
			342	0.04
			391 (Asphalted Road)	0.06
			396	0.04
			395 (Field Channel)	0.01
			393	0.60
			394 (Field Channel)	0.01
			397	0.03
			392 (Main Road)	0.02

1	2	3	4	5
			11 (Field Channel)	0.02
			19	0.20
			18	0.31
			17 (Main Raod)	0.02
			13	0.31
			15	0.10
			14 (Field Channel)	0.01
			12 (Cart Track)	0.01
			7 (Field Channel)	0.02
			8	0.01
			6	0.21
			5	0.42
			4 (Field Channel)	0.01
			1 (Cart Track)	0.01
			Total	6.54
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	SONTA	777 (Cart Track)	0.01
			740	0.26
			735 (Field Channel)	0.01
			719	0.27
			720	0.33
			716	0.01
			714 (Field Channel)	0.01
			721 (Field Channel)	0.02
			713	0.07
			712	0.02
			708 (Cart Track)	0.01
			707	0.15
			706	0.06
			705 (Field Channel)	0.01
			704	0.31
			702 (Main Road)	0.01
			701 (Field Channel)	0.01
			697	0.18
			696	0.06
			695	0.01
			703 (Cart Track)	0.03
			Total	1.85
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	KASAMPUR	39	0.16
			38	0.01
			Total	0.17
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BUTRADA	1402	0.32
			1386	0.30
			1388	0.02

1	2	3	4	5
			1387	0.28
			1379 (Field Channel)	0.01
			1373	0.28
			1220 (Asphalted Road)	0.03
			1181 (Main Road)	0.01
			1175 (Cart Track)	0.01
			1174	0.07
			1176 (Main Road)	0.02
			1226	0.10
			1225	0.34
			1224 (Field Channel)	0.01
			1223 (Cart Track)	0.01
			1210	0.07
			1209	0.16
			1211	0.01
			1208	0.52
			1207 (Cart Track)	0.01
			1206 (Field Channel)	0.01
			1193	0.20
			1195	0.21
			1185	0.04
			1184	0.21
			1183	0.16
			1182	0.01
			1181 (Cart Track)	0.01
			1180	0.17
			1179	0.07
			1196 (Field Channel)	0.02
			1197 (Cart Track)	0.02
			1198	0.17
			1177 (Field Channel)	0.01
			1140 (Asphalted Road)	0.02
			1085	0.24
			1083	0.05
			1082 (Plantation)	0.24
			1079 (Field Channel)	0.01
			1078	0.02
			1081	0.09
			1080	0.57
			1074 (Field Channel)	0.01
			1072 (Field Channel)	0.01
			1071	0.03
			1070 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			1069 (Brick Road)	0.01
			1052	0.01
			1050 (Field Channel)	0.01
			1049 (Main Road)	0.03
			947	0.31
			997	0.01
			996 (Field Channel)	0.01
			948 (Main Road)	0.01
			945	0.18
			944	0.17
			943	0.50
			929 (Field Channel)	0.02
			928 (Cart Track)	0.02
			884 (Main Road)	0.08
			747	0.01
			732 (Cart Track)	0.01
			728	0.01
			727	0.64
			889 (Field Channel)	0.02
			924	0.03
			925 (Cart Track)	0.01
			894	0.11
			895	0.01
			893 (Field Channel)	0.02
			890	0.20
			891	0.33
			892	0.01
			886 (Field Channel)	0.01
			885 (Cart Track)	0.01
			703 (LOI Distributary)	0.05
			702 (State Highway-12)	0.09
			696	0.37
			697	0.23
			698 (Field Channel)	0.01
			Total	8.77
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BABRI	2216	0.06
			2208 (Field Channel)	0.01
			2207 (Babri Minor Canal)	0.03
			2206 (Cart Track)	0.01
			2187	0.15
			2186 (Field Channel)	0.02
			2181 (Cart Track)	0.01
			2185	0.39

1	2	3	4	5
			2191 (Cart Track)	0.01
			2192	0.01
			2122 (Pastur Land)	0.21
			2123 (Pastur Land)	0.01
			2124	0.01
			2121 (Cart Track)	0.01
			2120	0.15
			2119	0.18
			2118	0.13
			2117 (Cart Track)	0.01
			2112	0.02
			2113	0.11
			2115	0.16
			2116 (Road)	0.01
			2132	0.13
			2131 (Cart Track)	0.03
			2114	0.13
			2076	0.27
			2078	0.17
			2077 (Cart Track)	0.03
			2073	0.23
			1499 (Asphalted Road)	0.03
			1498	0.03
			1493	0.78
			1500 (Cart Track)	0.03
			1527	0.05
			1526 (Cart Track)	0.01
			1525 (Field Channel)	0.01
			1501	0.30
			1502	0.11
			1482 (Brick Road)	0.04
			1441	0.18
			1440 (Field Channel)	0.01
			1438	0.13
			1437	0.02
			1436 (Field Channel)	0.01
			1435 (Cart Track)	0.01
			1433	0.06
			1432	0.04
			1431	0.13
			1430 (Pastur Land)	0.16
			1429	0.07
			1442 (Cart Track)	0.03

1	2	3	4	5
			1445	0.01
			1444	0.05
			1443	0.51
			1069 (Asphalted Road)	0.02
			1068 (Cart Track)	0.01
			1066	0.14
			1058	0.50
			1053	0.37
			1054	0.02
			1049	0.08
			1046	0.49
			1044 (Asphalted Road)	0.02
			1042 (Field Channel)	0.01
			1041	0.07
			1039	0.34
			1038 (Field Channel)	0.01
			1037	0.26
			1036 (Field Channel)	0.01
			1035	0.10
			835 (Asphalted Road)	0.04
			915 (Cart Track)	0.02
			889	0.01
			890 (Main Road)	0.01
			912	0.22
			913 (Cart Track)	0.01
			914	0.76
			916	0.36
			917 (Field Channel)	0.01
			918 (Main Road)	0.01
			940 (Pastur Land)	0.19
			941	0.39
			939 (Field Channel)	0.02
			938 (Cart Track)	0.02
			937	0.01
			936	0.26
			935	0.20
			962 (Main Road)	0.01
			986	0.01
			985 (Field Channel)	0.01
			984	0.30
			981	0.01
			980	0.05
			979	0.12

1	2	3	4	5
			978	0.04
			994 (Field Channel)	0.01
			995 (Cart Track)	0.01
			1003	0.19
			996	0.10
			1002	0.29
			1001	0.04
			1006 (Field Channel)	0.01
			1007 (Cart Track)	0.01
			Total	11.71
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BHANDODA	347	0.03
			346	0.06
			345 (Cart Track)	0.01
			344 (Field Channel)	0.01
			340	0.02
			Total	0.13
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	HIRANWARA	564 (Field Channel)	0.03
			615	0.09
			614	0.06
			613 (Pasture Land)	0.05
			605 (Cart Track)	0.01
			604	0.05
			602	0.49
			588 (Cart Track)	0.01
			587 (Field Channel)	0.01
			580	0.20
			579	0.16
			568 (Main Road)	0.01
			567 (Field Channel)	0.01
			556	0.28
			553 (Field Channel)	0.01
			557 (Field Channel)	0.02
			558	0.02
			552	0.24
			356 (Asphalted Road)	0.03
			252	0.21
			253	0.59
			237	0.21
			236 (Main Road)	0.01
			235 (Field Channel)	0.01
			234	0.01
			254 (Field Channel)	0.03
			255 (Main Road)	0.03

1	2	3	4	5
			260	0.03
			259 (Main Road)	0.01
			258	0.23
			256	0.40
			195 (Main Road)	0.02
			124	0.20
			126 (Field Channel)	0.01
			133	0.10
			134	0.36
			135	0.20
			147 (Field Channel)	0.01
			148 (Cart Track)	0.01
			152	0.11
			151	0.01
			149	0.29
			150 (Field Channel)	0.01
			Total	4.88
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	GOGWAN JALALPUR	1385 (Cart Track)	0.01
			1378	0.16
			1310 (Nala)	0.03
			1302	0.03
			1308	0.26
			1309	0.01
			1307 (Field Channel)	0.02
			1306 (Cart Track)	0.02
			1305	0.40
			1301 (Field Channel)	0.02
			1300 (Cart Track)	0.02
			1289	0.10
			1276	0.40
			1277	0.04
			1264 (Main Road)	0.01
			1263 (Field Channel)	0.01
			1261	0.47
			1253	0.11
			1252	0.30
			1251 (Field Channel)	0.01
			1250 (Cart Track)	0.01
			1244	0.19
			1263 (Field Channel)	0.02
			1186	0.35
			1165 (Field Channel)	0.01
			951 (Metalled Road)	0.01

1	2	3	4	5
			952	0.26
			953	0.10
			954	0.09
			955	0.06
			956 (Field Channel)	0.01
			957 (Cart Track)	0.01
			958	0.02
			933	0.43
			905 (Cart Track)	0.01
			904 (Field Channel)	0.01
			902	0.09
			903	0.14
			900	0.17
			899	0.21
			898	0.15
			885 (Cart Track)	0.01
			883	0.18
			887	0.09
			886 (Field Channel)	0.01
			890 (Field Channel)	0.01
			891 (Cart Track)	0.01
			892	0.10
			893	0.11
			880 (Field Channel)	0.01
			879 (Brick Road)	0.02
			769	0.20
			771	0.57
			772	0.20
			773 (Cart Track)	0.01
			774	0.29
			776 (Cart Track)	0.01
			787	0.02
			785	0.01
			784	0.01
			783	0.01
			782	0.01
			781	0.01
			780	0.01
			779	0.01
			778	0.01
			777	0.01
			786	0.04
			775 (Asphalted Road)	0.07

1	2	3	4	5
			224	0.03
			237	0.11
			233	0.02
			234	0.01
			232 (Cart Track)	0.01
			231	0.33
			228	0.23
			227	0.05
			226 (Cart Track)	0.01
			225	0.32
			223 (Field Channel)	0.01
			222 (Metalled Road)	0.01
			209	0.04
			208	0.02
			201 (Field Channel)	0.01
			200 (Cart Track)	0.01
			199	0.25
			198	0.01
			197	0.14
			Total	8.45
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	BHESANI ISLAMPUR	2016	0.13
			2015	0.01
			2014	0.02
			2013	0.30
			2009 (Main Road)	0.01
			2010 (Field Channel)	0.01
			2008	0.01
			2012 (Main Road)	0.01
			2011 (Field Channel)	0.01
			1818	0.01
			1819 (Main Road)	0.01
			1840	0.27
			1839 (Nala)	0.01
			1838	0.09
			1837	0.04
			1836 (Field Channel)	0.01
			1835 (Cart Track)	0.01
			1834	0.16
			1833 (Cart Track)	0.01
			1832	0.13
			1830	0.06
			1867 (Nala)	0.02
			1866	0.03

1	2	3	4	5
			1829	0.01
			1870	0.40
			1869	0.09
			1871 (Field Channel)	0.01
			1872 (Cart Track)	0.01
			1873	0.08
			1874	0.01
			1875	0.01
			1897 (Nala)	0.01
			1766 (Metalled Road)	0.01
			1765 (Field Channel)	0.01
			1703	0.18
			1707	0.32
			1708	0.36
			1726 (Cart Track)	0.01
			1727	0.19
			1724 (Field Channel)	0.01
			1717	0.07
			1723	0.09
			1722	0.01
			1718	0.06
			1720	0.07
			1719	0.02
			1639 (Field Channel)	0.01
			1638 (Main Road)	0.01
			1544	0.19
			1543	0.05
			1534 (Field Channel)	0.02
			1533 (Brick Road)	0.02
			1532 (Nala)	0.02
			1531	0.04
			1528 (Cart Track)	0.01
			1527 (Field Channel)	0.01
			1525	0.16
			1524	0.10
			1523	0.09
			1522	0.09
			1521	0.08
			1518	0.15
			1519	0.06
			1504 (Main Road)	0.01
			1503 (Field Channel)	0.01
			1267	0.16

1	2	3	4	5
			1261	0.45
			1259	0.01
			1258 (Cart Track)	0.01
			1257 (Field Channel)	0.01
			1256	0.03
			1247	0.02
			1248 (Field Channel)	0.01
			1249 (Cart Track)	0.01
			1255	0.04
			1254	0.05
			1253	0.15
			1252	0.09
			1250	0.05
			1251 (Field Channel)	0.01
			1242	0.21
			1269 (Field Channel)	0.02
			1270 (Main Road)	0.02
			1284	0.01
			1282 (Field Channel)	0.01
			1278	0.37
			1276	0.01
			1277	0.10
			1279	0.06
			1271 (Field Channel)	0.01
			1237 (Asphalted Road)	0.04
			110	0.53
			108	0.01
			109 (Field Channel)	0.03
			Total	7.09
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	THANA BHAWAN PATTI MASAWI	1253	0.01
			1252 (Field Channel)	0.01
			1251	0.32
			1250	0.28
			1248	0.15
			1249	0.41
			1247 (Cart Track)	0.01
			1246 (Field Channel)	0.01
			1239	0.18
			1238	0.19
			1237	0.17
			1240 (Field Channel)	0.02
			1236	0.02
			1243	0.14

1	2	3	4	5
			1242	0.20
			1241	0.13
			1198 (Field Channel)	0.01
			1197 (Asphalted Road)	0.01
			1196 (Masawi Distributary)	0.04
			1195 (Cart Track)	0.01
			1194 (Field Channel)	0.01
			1193	0.25
			1183	0.10
			1182 (Field Channel)	0.01
			1181 (Cart Track)	0.01
			1176	0.27
			1175	0.39
			1174	0.18
			1173	0.01
			1163 (Field Channel)	0.01
			1162 (Cart Track)	0.01
			1158	0.08
			1157	0.32
			Total	3.97
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	KHYWDI	307	0.13
			306	0.42
			304 (Cart Track)	0.01
			303 (Field Channel)	0.02
			302	0.16
			295 (Field Channel)	0.01
			294 (Sector Road)	0.01
			288	0.12
			289	0.11
			290	0.37
			293	0.04
			271 (Asphalted Road)	0.07
			260 (Field Channel)	0.01
			259	0.19
			256	0.20
			258	0.01
			257	0.04
			254	0.19
			255 (Cart Track)	0.01
			251 (Field Channel)	0.01
			217	0.01
			219 (Field Channel)	0.01
			233 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			234	0.29
			232 (Field Channel)	0.01
			224	0.02
			231	0.17
			230 (Cart Track)	0.01
			229 (Field Channel)	0.01
			228	0.08
			227	0.09
			235 (Field Channel)	0.01
			236 (Cart Track)	0.01
			237	0.04
			226 (Nala)	0.01
			37 (Asphalted Road)	0.02
			36	0.02
			35	0.14
			8 (Sector Road)	0.01
			7 (Field Channel)	0.01
			6	0.17
			5	0.44
			2	0.22
			3 (Field Channel)	0.01
			Total	3.95
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	AHATAGOSGAD	782 (Road)	0.03
			783 (Road)	0.01
			781 (Road)	0.03
			778	0.19
			776	0.25
			775	0.04
			774	0.55
			771 (Field Channel)	0.01
			770	0.34
			768	0.36
			742 (Main Road)	0.02
			741 (Field Channel)	0.02
			651	0.13
			652 (Cart Track)	0.01
			653 (Field Channel)	0.01
			740	0.25
			737	0.58
			738	0.20
			732	0.01
			731	0.05
			730	0.10

1	2	3	4	5
			729	0.04
			728 (Field Channel)	0.01
			724 (Main Road)	0.01
			723 (Field Channel)	0.01
			713	0.16
			709 (Cart Track)	0.02
			687 (Field Channel)	0.02
			686	0.31
			688	0.06
			685	0.47
			680	0.06
			689	0.29
			690	0.05
			691	0.03
			694 (Field Channel)	0.01
			Total	4.74
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	JALALABAD	5271/2	0.01
			5270/4	0.01
			5271/1	0.24
			5272	0.08
			5627	0.01
			In Bet Svy No 5267 & 5176/3	0.03
			In Bet Svy No 5267 & 5176/3 (Asphalted Road)	0.02
			5176/3 (Road)	0.01
			5176/1	0.02
			5176/2	0.05
			5177/2	0.01
			5177/1	0.01
			5181/2	0.01
			5175/3	0.02
			5175/1	0.01
			5174/1 (Pasture Land)	0.02
			5174/2 (Canal)	0.01
			5181/1	0.02
			5182/2	0.01
			5182/1	0.09
			5184/1	0.01
			5183	0.26
			5193/1 (Canal)	0.01
			5194	0.10

1	2	3	4	5
			5195/1	0.05
			5164	0.18
			5165	0.01
			5159	0.06
			5160	0.08
			5163	0.14
			5121	0.08
			5124	0.12
			5123	0.20
			5110	0.13
			5109	0.09
			5108	0.03
			5107	0.37
			4995	0.01
			4993	0.08
			4994	0.02
			4992	0.13
			4990	0.26
			4982	0.15
			4983	0.04
			4984	0.13
			4950	0.31
			4949	0.01
			4948 (Pasture Land)	0.04
			4701	0.05
			4706	0.16
			4702	0.01
			4704	0.07
			4703	0.03
			4693 (Pathway)	0.09
			In Svy No 4693 (Asphalted Road)	0.02
			4707/6	0.04
			4723	0.08
			4722	0.10
			4710	0.01
			4721	0.05
			4720	0.01
			4712	0.15
			4713	0.01
			4632	0.12
			4631	0.15
			4629	0.12
			4630	0.06

1	2	3	4	5
			4628	0.02
			4590	0.08
			4589	0.16
			4546	0.01
			4545	0.26
			4544	0.10
			4543	0.09
			4535	0.01
			4536	0.16
			4532	0.06
			4531	0.19
			4395	0.12
			4530	0.01
			4396	0.15
			4397/2	0.29
			4397/1	0.08
			4408	0.01
			4407	0.10
			4406	0.07
			4405	0.05
			4404/1	0.21
			4286 (Pasture Land)	0.02
			4111	0.02
			4121	0.05
			4120	0.10
			4119	0.17
			4118	0.01
			4116	0.20
			4117 (Barren Land)	0.01
			4113/2	0.02
			4115	0.26
			4114/2	0.01
			4139/2	0.16
			4139/1	0.01
			4140/2	0.01
			4140/1	0.01
			4109 (Asphalted Road)	0.04
			4091/2	0.01
			4091/1	0.01
			4092	0.13
			4094	0.08
			4093	0.04
			4097	0.19

1	2	3	4	5
			4096	0.06
			3923	0.16
			Total	9.13
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	DUKERI JAMALPUR	856	0.60
			855 (Field Channel)	0.01
			841	0.24
			842 (Field Channel)	0.01
			843 (Cart Track)	0.01
			844	0.41
			830 (Cart Track)	0.01
			829 (Field Channel)	0.01
			824	0.38
			825 (Cart Track)	0.01
			818	0.22
			819	0.02
			813	0.12
			812	0.23
			805	0.01
			804	0.04
			803	0.07
			803/857 (Field Channel)	0.02
			802 (Cart Track)	0.02
			801	0.09
			809 (Field Channel)	0.01
			795 (Cart Track)	0.01
			793	0.27
			792	0.22
			787 (Field Channel)	0.01
			786	0.30
			785	0.13
			783 (Asphalted Road)	0.02
			781	0.54
			780 (Field Channel)	0.01
			779	0.54
			778	0.06
			777	0.01
			776 (Sector Road)	0.01
			775 (Field Channel)	0.01
			774 (Nala)	0.03
			773 (Field Channel)	0.01
			772 (Sector Road)	0.01
			527	0.01
			525	0.04

1	2	3	4	5
			519 (Field Channel)	0.03
			518	0.19
			520 (Field Channel)	0.02
			524 (Field Channel)	0.01
			521	0.34
			513 (Brick Road)	0.01
			512 (Field Channel)	0.01
			511	0.26
			510	0.18
			456 (Field Channel)	0.01
			455	0.37
			466 (Cart Track)	0.01
			467 (Field Channel)	0.01
			468	0.24
			Total	6.47
MUZAFFAR NAGAR	SHAMLI	CHANDENAMALA	744 (Field Channel)	0.02
			743	0.32
			746 (Cart Track)	0.01
			747	0.72
			748	0.06
			765 (Asphalted Road)	0.09
			750	0.14
			758 (Field Channel)	0.01
			760	0.11
			759	0.25
			740 (Field Channel)	0.03
			Total	1.76

[F. No. L-14014/9/2009-G.P.]

K. K. SHARMA, Under Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अप्रैल, 2009

का.आ. 987(अ).—भारत सरकार को लोकस्ति में यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उत्तर प्रदेश राज्य में दादरी-बयाना-नांगल और स्मर पाइपलाइन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा, एक पाइपलाइन बिछाई जानी चाहिए;

और भारत सरकार को उक्त पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए यह आवश्यक प्रतीत होता है कि उस भूमि में, जिसमें उक्त पाइपलाइन बिछाए जाने का प्रस्ताव है और जो इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में वर्णित है, उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए;

अतः अब, भारत सरकार, पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उस भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त अनुसूची में वर्णित भूमि में हितबद्ध है, उस तारीख से जिसको उक्त अधिनियम की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियाँ साधारण जनता को उपलब्ध कर दी जाती हैं, इक्कीस दिन के भीतर, भूमि के नीचे पाइपलाइन बिछाए जाने के संबंध में, श्री ज्ञान प्रकाश अवस्थी, सक्षम प्राधिकारी, गेल (इण्डिया) लिमिटेड, जी. टी. आई., पी. ए. आर. सी. बिल्डिंग, सेक्टर-16ए, नोएडा, जिला गौतम बुद्ध नगर-201301 (उत्तर प्रदेश) को लिखित रूप में आक्षेप भेज सकेगा।

अनुसूची

1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	तिल्फरा आइनाबाद	334	0.01
			332	0.21
			333	0.21
			335	0.23
			337/B	0.31
			338	0.01
			337/A	0.11
			339	0.26
			340	0.01
			320	0.40
			322	0.01
			323	0.03
			324	0.02
			321	0.01
			246 (रास्ता)	0.02
			246 (नाला)	0.04
			308/A	0.11
			308/B	0.12

1	2	3	4	5
			305	0.04
			301	0.12
			300	0.26
			302	0.05
			298 (Canal)	0.02
			303	0.27
			389 (Grama Panchayat)	0.65
			372	0.07
			374	0.10
			373	0.07
			189 (Banjar)	0.35
			205	0.01
			197	0.02
			161	0.22
			160	0.02
			162	0.32
			159	0.04
			165	0.01
			163	0.19
			164	0.01
			165	0.02
			113	0.26
			115	0.17
			110 (Canal)	0.04
			116	0.27
			117	0.22
			134/1	0.35
			133	0.26
			सर्वे नंबर.133 और 129/B के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			129/B	0.12
			128 (Canal)	0.04
			योग	6.72
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	भोजपुर	700	0.22
			697 (मुख्य रास्ता)	0.01
			587 (फील्ड चानल)	0.01
			513	0.14
			514	0.21
			512	0.06
			511	0.04
			515 (चक मार्ग)	0.01
			517	0.06
			518	0.22

1	2	3	4	5
			सर्वे नंबर.518 में (Lined Canal)	0.14
			519 (फील्ड चानल)	0.01
			520	0.54
			522	0.22
			523 (चक मार्ग)	0.01
			496 (चक मार्ग)	0.01
			524	0.20
			526	0.13
			529 (फील्ड चानल)	0.01
			530 (मुख्य रास्ता)	0.01
			573	0.14
			571	0.04
			572 (चक मार्ग)	0.01
			533	0.33
			531 (फील्ड चानल)	0.01
			484	0.07
			(कल्लनपुर डिस्ट्रिक्ट)	
			सर्वे नंबर.484 में (रास्ता)	0.02
			483 (फील्ड चानल)	0.01
			401	0.11
			402	0.50
			405 (फील्ड चानल)	0.02
			406	0.35
			408 (फील्ड चानल)	0.01
			409 (चक मार्ग)	0.01
			412	0.45
			411	0.01
			410 (फील्ड चानल)	0.02
			355 (चक मार्ग)	0.02
			354	0.07
			योग	4.46
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	तसका	1374	0.11
			1375	0.09
			1376	0.09
			1377	0.15
			1378	0.08
			1379	0.01
			1380	0.01
			1373 (फील्ड चानल)	0.03
			1372 (चक मार्ग)	0.03
			1364	0.02
			1361	0.07
			1360	0.24

1	2	3	4	5
			1388 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1389 (फील्ड चानल)	0.01
			1409	0.17
			1405	0.02
			1410 (फील्ड चानल)	0.03
			1411	0.02
			1412	0.03
			1413	0.14
			1414	0.28
			1415	0.29
			1418 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1419 (फील्ड चानल)	0.01
			1578	0.15
			1584	0.45
			1585	0.34
			1571	0.07
			1570	0.19
			1569	0.09
			1573 (चक मार्ग)	0.01
			1497 (फील्ड चानल)	0.02
			1470	0.24
			1568 (फील्ड चानल)	0.01
			1567 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1519	0.01
			1498 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1471 (चक मार्ग)	0.01
			1472 (फील्ड चानल)	0.01
			1473	0.01
			1474	0.03
			1475	0.07
			1476	0.12
			1481 (चक मार्ग)	0.01
			1482 (फील्ड चानल)	0.01
			1484	0.03
			1485	0.14
			1487 (फील्ड चानल)	0.01
			1495	0.07
			1493	0.07
			1492	0.02
			1494 (रास्ता)	0.01
			योग	4.17

1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	उमाही राजपुत	171 (मुख्य रास्ता)	0.02
			170	0.01
			169	0.23
			168	0.08
			144 (क्रिष्ण नाला)	0.09
			139	0.01
			138 (मुख्य रास्ता)	0.01
			104	0.08
			105	0.05
			107 (फील्ड चानल)	0.01
			108 (मुख्य रास्ता)	0.01
			103	0.01
			99 (फील्ड चानल)	0.01
			98 (मुख्य रास्ता)	0.01
			111/1	0.63
			109 (गोचरन)	0.05
			95 (फील्ड चानल)	0.01
			96	0.44
			91 (मुख्य रास्ता)	0.01
			90 (फील्ड चानल)	0.01
			87	0.38
			86 (फील्ड चानल)	0.01
			85 (रास्ता)	0.03
			13	0.25
			12	0.14
			योग	2.59
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कचराय	283	0.26
			282 (रास्ता)	0.07
			201	0.28
			208	0.03
			207	0.11
			204	0.02
			205	0.06
			206	0.06
			210	0.01
			211 (फील्ड चानल)	0.01
			212	0.10
			213	0.06
			214 (रास्ता)	0.02
			215 (फील्ड चानल)	0.02
			220	0.01
			221	0.15
			222 (फील्ड चानल)	0.01
			223 (फील्ड चानल)	0.01
			227	0.37

1	2	3	4	5
			233 (रास्ता)	0.04
			42	0.22
			44	0.04
			41	0.20
			45 (फील्ड चानल)	0.01
			50	0.15
			49	0.48
			29 (मुख्य रास्ता)	0.02
			25 (फील्ड चानल)	0.01
			24	0.20
			23	0.17
			26	0.06
			19 (फील्ड चानल)	0.02
			13	0.01
			12	0.17
			10 (ओमि मैनर)	0.02
			योग	3.48
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	गुरम्ब	345	0.02
			396	0.15
			395	0.18
			393	0.43
			392	0.16
			376 (फील्ड चानल)	0.02
			375 (मुख्य रास्ता)	0.02
			372	0.38
			371	0.02
			370	0.09
			369/1053 (फील्ड चानल)	0.01
			369	0.40
			367 (फील्ड चानल)	0.02
			366	0.07
			365	0.01
			476 (मुख्य रास्ता)	0.02
			477 (फील्ड चानल)	0.01
			493	0.14
			495	0.18
			496	0.01
			497	0.16
			498	0.16
			499 (चक मार्ग)	0.01
			500 (फील्ड चानल)	0.01
			503	0.05
			337 (मुख्य रास्ता)	0.02

1	2	3	4	5
			276 (फील्ड चानल)	0.02
			274	0.01
			273	0.01
			272	0.03
			271	0.05
			270 (चक मार्ग)	0.01
			269	0.07
			268	0.06
			267	0.05
			266	0.04
			265	0.02
			263 (फील्ड चानल)	0.01
			241 (मुख्य रास्ता)	0.02
			187	0.18
			188	0.48
			189 (फील्ड चानल)	0.03
			186 (फील्ड चानल)	0.01
			185	0.05
			184	0.03
			194	0.30
			181 (फील्ड चानल)	0.01
			179 (चक मार्ग)	0.01
			177	0.12
			175	0.37
			176 (फील्ड चानल)	0.01
			171	0.12
			167 (मुख्य रास्ता)	0.02
			172 (रास्ता)	0.01
			199	0.02
			200 (मुख्य रास्ता)	0.03
			166 (फील्ड चानल)	0.01
			155	0.09
			145 (मुख्य रास्ता)	0.03
			144 (फील्ड चानल)	0.02
			201	0.05
			143	0.16
			142	0.15
			140 (फील्ड चानल)	0.01
			139 (चक मार्ग)	0.01
			128	0.36
			129 (फील्ड चानल)	0.01
			138	0.51
			137	0.09
			योग	6.45

1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	सम्बालहेरी	498	0.15
			494	0.10
			493 (मुख्य रास्ता)	0.02
			491	0.19
			490 (एक मार्ग)	0.01
			489 (फील्ड चानल)	0.01
			488	0.04
			487	0.15
			486	0.01
			485	0.19
			484 (फील्ड चानल)	0.01
			483	0.01
			481	0.14
			480	0.08
			479 (एक मार्ग)	0.01
			478 (फील्ड चानल)	0.01
			476	0.28
			474 (मुख्य रास्ता)	0.04
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			454	0.01
			455	0.15
			404	0.58
			417	0.11
			416 (रास्ता)	0.01
			415 (फील्ड चानल)	0.01
			411	0.45
			386	0.18
			सर्वे नंबर 386 में (क्रिप्टि)	0.01
			387	0.01
			284 (सरकारी भूमि)	0.01
			283 (सरकारी भूमि)	0.01
			योग	2.58
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	हुसेनपुर	52	0.01
			53 (क्रिप्टि नदी)	0.04
			54	0.82
			56	0.03
			49	0.01
			47	0.85
			57	0.01
			43 (एक मार्ग)	0.01
			42	0.29
			38	0.12

1	2	3	4	5
			39	0.01
			34	0.10
			37	0.03
			35	0.08
			27	0.06
			25/1	0.23
			24	0.23
			70 (मुख्य रास्ता)	0.01
			75	0.15
			74	0.13
			73	0.32
			78 (फील्ड चानल)	0.01
			79 (चक मार्ग)	0.01
			80	0.24
			योग	2.70
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अजमपुर उरुफ दल्लावाला	112 (फील्ड चानल)	0.01
			113 (चक मार्ग)	0.01
			117	0.47
			118	0.08
			116 (चक मार्ग)	0.02
			115 (फील्ड चानल)	0.02
			100	0.09
			99 (फील्ड चानल)	0.01
			98 (चक मार्ग)	0.01
			89	0.10
			90	0.12
			91	0.10
			92 (चक मार्ग)	0.01
			87 (चक मार्ग)	0.01
			93	0.01
			80	0.09
			71	0.49
			7	0.41
			6	0.06
			योग	2.12
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कुराली	661 (चक मार्ग)	0.03
			662 (फील्ड चानल)	0.03
			672	0.14
			671	0.17
			670	0.11
			669	0.12
			668	0.20
			योग	0.80

1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	शिवदासपुर	155	0.17
			154	0.53
			131	0.23
			132	0.03
			129 (चक मार्ग)	0.02
			114	0.24
			113	0.01
			110 (फील्ड चानल)	0.01
			108	0.06
			107	0.03
			106	0.04
			105	0.09
			104 (चक मार्ग)	0.01
			96	0.05
			97	0.09
			98 (फील्ड चानल)	0.01
			100	0.26
			101 (फील्ड चानल)	0.01
			102	0.01
			73 (फील्ड चानल)	0.01
			72 (रास्ता)	0.01
			30	0.07
			31	0.03
			32	0.01
			29	0.10
			28/363	0.04
			103 (चक मार्ग)	0.02
			योग	2.19
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	कलहेरी	301	0.06
			285 (मुख्य रास्ता)	0.01
			284	0.41
			283	0.07
			273	0.02
			274	0.08
			275 (चक मार्ग)	0.02
			278	0.32
			276	0.61
			248	0.02
			249 (फील्ड चानल)	0.01
			252	0.02
			251	0.20
			250	0.10
			253 (रास्ता)	0.09

1	2	3	4	5
			226 (चक मार्ग)	0.01
			225	0.01
			254	0.01
			योग	2.07
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	हरेकी	277 (रास्ता)	0.01
			459 (चक मार्ग)	0.02
			458	0.30
			456	0.01
			455	0.16
			441 (चक मार्ग)	0.01
			442	0.11
			439 (फील्ड चानल)	0.02
			440	0.02
			443	0.01
			431 (फील्ड चानल)	0.01
			438	0.18
			437	0.12
			436	0.13
			415	0.10
			413	0.09
			416	0.13
			418	0.01
			419	0.11
			412 (फील्ड चानल)	0.01
			411 (चक मार्ग)	0.01
			408	0.05
			410	0.08
			409	0.10
			406	0.01
			420 (फील्ड चानल)	0.01
			421 (रास्ता)	0.01
			380	0.21
			381 (चक मार्ग)	0.01
			382 (फील्ड चानल)	0.01
			356	0.28
			357 (चक मार्ग)	0.01
			354	0.16
			355	0.10
			358 (चक मार्ग)	0.02
			359 (फील्ड चानल)	0.01
			361	0.22
			360 (चक मार्ग)	0.01
			352 (Field Chaneel)	0.01

1	2	3	4	5
			347 (चक मार्ग)	0.01
			346	0.12
			345	0.13
			344	0.02
			343	0.01
			342 (फील्ड चानल)	0.02
			340	0.12
			337 (फील्ड चानल)	0.01
			335	0.02
			336	0.09
			338 (अबाडि)	0.02
			328 (चक मार्ग)	0.01
			317	0.12
			316 (फील्ड चानल)	0.01
			315 (चक मार्ग)	0.01
			307	0.75
			307/467	0.01
			307/466	0.10
			308 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	4.47
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अजमपुर मजबाता	215 (गोहर)	0.06
			214	0.02
			202	0.12
			203	0.02
			201 (फील्ड चानल)	0.02
			200	0.42
			204 (फील्ड चानल)	0.01
			207	0.01
			205	0.56
			199 (फील्ड चानल)	0.01
			198 (चक मार्ग)	0.01
			206 (फील्ड चानल)	0.01
			166 (चक मार्ग)	0.01
			152	0.32
			148 (फील्ड चानल)	0.01
			135	0.49
			137	0.11
			133 (फील्ड चानल)	0.01
			132 (रास्ता)	0.02
			107	0.72
			106 (फील्ड चानल)	0.01
			29 (रास्ता)	0.02
			31	0.25

1	2	3	4	5
			32	0.20
			17 (फील्ड चानल)	0.01
			10	0.28
			योग	3.73
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	मुन्डि खेरि	100 (फील्ड चानल)	0.01
			107	0.34
			106	0.21
			105	0.10
			104	0.03
			96 (फील्ड चानल)	0.01
			95 (रास्ता)	0.01
			93 (फील्ड चानल)	0.02
			83	0.01
			85	0.18
			84	0.01
			81 (रास्ता)	0.01
			77	0.49
			योग	1.43
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	अमरपुर	223 (फील्ड चानल)	0.01
			220	0.57
			221 (फील्ड चानल)	0.01
			203 (फील्ड चानल)	0.01
			202 (चक मार्ग)	0.01
			200	0.14
			199	0.15
			198	0.08
			197	0.01
			196 (चक मार्ग)	0.01
			195	0.17
			192	0.02
			158 (रास्ता)	0.02
			157 (फील्ड चानल)	0.01
			156	0.01
			155 (रास्ता)	0.01
			53	0.20
			54 (फील्ड चानल)	0.01
			55	0.25
			59	0.31
			60	0.03
			62 (फील्ड चानल)	0.01
			66 (चक मार्ग)	0.01
			84 (मुख्य रास्ता)	0.26
			83 (फील्ड चानल)	0.03

1	2	3	4	5
			67	0.01
			68 (मुख्य रास्ता)	0.32
			76 (फील्ड चानल)	0.01
			74 (अबाडि)	0.01
			75 (अबाडि)	0.01
			72	0.40
			योग	3.11
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	घटेरा	532	0.30
			511 (घक मार्ग)	0.01
			510 (फील्ड चानल)	0.01
			509 (घटेरा ट्रैन)	0.03
			501	0.11
			502 (फील्ड चानल)	0.01
			507	0.24
			508	0.45
			401 (घक मार्ग)	0.04
			400	0.02
			508	0.01
			505 (फील्ड चानल)	0.02
			402	0.01
			403	0.01
			404	0.03
			407 (घक मार्ग)	0.01
			408	0.21
			409	0.19
			410 (फील्ड चानल)	0.01
			412	0.01
			486 (फील्ड चानल)	0.01
			485 (रास्ता)	0.01
			479	0.28
			463	0.15
			464	0.24
			465 (फील्ड चानल)	0.03
			470	0.01
			469	0.04
			466	0.09
			467	0.01
			460 (घक मार्ग)	0.01
			459 (फील्ड चानल)	0.01
			431	0.67
			295 (रास्ता)	0.01
			294	0.16
			285 (रास्ता)	0.03

1	2	3	4	5
			173	0.14
			175 (फील्ड चानल)	0.01
			180	0.14
			181	0.08
			182 (फील्ड चानल)	0.01
			167	0.01
			163	0.16
			183 (फील्ड चानल)	0.01
			196	0.26
			197 (फील्ड चानल)	0.01
			152 (चक मार्ग)	0.01
			200	0.01
			199 (चक मार्ग)	0.01
			198 (फील्ड चानल)	0.01
			151	0.19
			149	0.19
			148 (फील्ड चानल)	0.02
			147	0.02
			143	0.15
			142	0.02
			141	0.10
			140	0.04
			137 (चक मार्ग)	0.01
			135	0.01
			134	0.26
			133 (फील्ड चानल)	0.01
			132	0.01
			127 (रास्ता)	0.15
			33	0.02
			32	0.10
			29 (रास्ता)	0.01
			28 (फील्ड चानल)	0.02
			27	0.22
			योग	5.91
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	याकूबपुर	200	0.25
			199	0.05
			198	0.04
			197	0.04
			196	0.10
			195	0.13
			194	0.11
			193	0.05
			192	0.02

1	2	3	4	5
			190	0.01
			189 (फील्ड चानल)	0.01
			188	0.18
			186 (चक मार्ग)	0.01
			185 (फील्ड चानल)	0.01
			182	0.01
			183	0.09
			184	0.21
			योग	1.32
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	खत्कहेरी	274 (चक मार्ग)	0.01
			273 (फील्ड चानल)	0.01
			270	0.02
			271	0.07
			272	0.10
			268	0.38
			276 (चक मार्ग)	0.03
			277 (फील्ड चानल)	0.03
			264	0.20
			265 (चक मार्ग)	0.01
			266 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	0.87
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	दारकी	447 (फील्ड चानल)	0.02
			424	0.13
			423	0.20
			427	0.13
			428	0.22
			429 (फील्ड चानल)	0.01
			430 (चक मार्ग)	0.01
			439	0.08
			441	0.25
			442	0.28
			443 (चक मार्ग)	0.01
			444	0.03
			416 (चक मार्ग)	0.01
			414	0.01
			415	0.03
			413 (चक मार्ग)	0.01
			408	0.05
			407	0.33
			406	0.22
			405/520	0.01
			404	0.01
			410 (फील्ड चानल)	0.02
			योग	2.07

1	2	3	4	5
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	जन्डेरा समासपुर	1544 (फील्ड चानल)	0.02
			1543	0.01
			1542	0.19
			1541	0.05
			1520 (फील्ड चानल)	0.01
			1519 (रास्ता)	0.01
			1518	0.36
			1517	0.09
			1516	0.10
			1515	0.01
			1427 (नल्हेरा डिस्ट्रिक्ट्रि)	0.07
			1426	0.19
			1424	0.20
			1421 (फील्ड चानल)	0.01
			1420	0.38
			1419	0.07
			1418	0.06
			1417	0.33
			1416 (फील्ड चानल)	0.01
			1415	0.35
			1414 (चक मार्ग)	0.02
			1399	0.07
			1398 (फील्ड चानल)	0.01
			1385 (रास्ता)	0.05
			1354 (फील्ड चानल)	0.01
			1353	0.29
			1342	0.29
			1350	0.01
			1343 (फील्ड चानल)	0.01
			1341	0.26
			1337 (फील्ड चानल)	0.01
			1335	0.10
			1332	0.32
			1329	0.27
			1328	0.42
			1323 (फील्ड चानल)	0.01
			1322 (चक मार्ग)	0.01
			1311	0.07
			1308	0.02
			1321	0.18
			1320	0.08
			1312 (फील्ड चानल)	0.03
			1319	0.08

1	2	3	4	5
			1318	0.26
			1314	0.01
			1315	0.07
			1316	0.05
			1304 (चक मार्ग)	0.01
			1303 (फील्ड चानल)	0.01
			1275	0.37
			1271 (चक मार्ग)	0.03
			1270 (फील्ड चानल)	0.03
			1262	0.01
			1263 (चक मार्ग)	0.01
			1264	0.28
			1266 (फील्ड चानल)	0.02
			1265	0.06
			1267 (चक मार्ग)	0.01
			1268	0.19
			1269 (रास्ता)	0.01
			योग	6.57
सहरानपुर	रामपुर मणिहारन	दीपखेरी	321 (फील्ड चानल)	0.01
			320 (रास्ता)	0.01
			318	0.13
			286	0.04
			(Potter's Working Place)	
			210 (फील्ड चानल)	0.02
			188	0.41
			189	0.36
			175	0.01
			187 (चक मार्ग)	0.01
			190 (रास्ता)	0.01
			194	0.22
			192	0.13
			193	0.03
			209 (फील्ड चानल)	0.01
			214	0.40
			223	0.01
			218 (गोचरन)	0.04
			217	0.12
			216	0.06
			215	0.05
			228 (रास्ता)	0.01
			229 (फील्ड चानल)	0.01
			241	0.01
			240	0.16
			239	0.27

1	2	3	4	5
			238	0.05
			242	0.19
			237	0.01
			258 (चक मार्ग)	0.01
			260	0.36
			259	0.02
			273 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.19
सहरानपुर	सहरानपुर	मोहनपुर गांग	329 (रास्ता)	0.02
			330/A	0.30
			330/B	0.04
			336	0.06
			337/B	0.01
			335	0.21
			334/B	0.01
			339	0.22
			310	0.01
			309	0.02
			342	0.01
			308	0.02
			सर्वे नंबर 310 और 308 में (रास्ता)	0.02
			298	0.14
			299	0.01
			297	0.02
			295	0.02
			291/A	0.13
			292	0.07
			291/B	0.07
			286	0.27
			287	0.13
			280/A	0.15
			280/B	0.61
			279(चक मार्ग)	0.01
			278/1	0.04
			271(फील्ड चानल)	0.03
			219/B	0.01
			254(फील्ड चानल)	0.01
			260	0.30
			261	0.06
			262	0.06
			266	0.01
			263	0.06

1	2	3	4	5
			264	0.01
			249	0.04
			योग	3.21
सहरानपुर	सहरानपुर	मनानी	550	0.01
			489	0.03
			488	0.02
			487	0.15
			490	0.01
			491	0.04
			483	0.11
			493	0.01
			494	0.03
			495	0.23
			482	0.01
			496	0.07
			500	0.05
			506	0.01
			501	0.04
			481	0.06
			502	0.01
			474	0.09
			475	0.01
			472	0.08
			473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
			465	0.11
			460	0.01
			459	0.02
			458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
			456	0.13
			439	0.09
			438	0.03
			440	0.01
			437	0.14
			419	0.01
			436	0.03
			432	0.10
			431	0.03
			433	0.04

1	2	3	4	5
			430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
			428	0.17
			426	0.01
			427	0.15
			योग	2.48
सहरानपुर	सहरानपुर	कन्कर कुई	444	0.04
			443	0.27
			439	0.47
			442	0.08
			441	0.03
			440	0.03
			425	0.10
			424	0.08
			423	0.15
			421	0.04
			420	0.10
			419 (सरकारी भूमि)	0.30
			149 (राज्य राजमार्ग - 57)	0.08
			148	0.33
			147	0.03
			146	0.40
			सर्वे नंबर.146 में (ब्राड गेज उत्तर रेल्वे)	0.06
			145	0.01
			110 (रास्ता)	0.09
			106 (फील्ड चानल)	0.02
			107	0.13
			108/A	0.15
			104 (फील्ड चानल)	0.01
			48	0.05
			46	0.05
			45	0.03
			44	0.15
			21	0.08
			20	0.07
			19/B	0.11
			19/A	0.13
			18 (फील्ड चानल)	0.05
			17	0.18
			1 (मुख्य रास्ता)	0.01
			योग	3.91

1	2	3	4	5
सहरानपुर	सहरानपुर	चन्दनपुर	171	0.02
			170 (रास्ता)	0.02
			169 (चक मार्ग)	0.27
			168 (चक मार्ग)	0.02
			167/A	0.17
			165	0.18
			163 (फील्ड चानल)	0.21
			164/B	0.03
			164/A	0.18
			162 (चक मार्ग)	0.01
			118	0.32
			114/A	0.15
			5	0.01
			4	0.07
			3	0.08
			2	0.01
			योग	1.75
सहरानपुर	सहरानपुर	बप्परेरी	148	0.01
			137 (गोहर)	0.03
			147/A	0.24
			147/B	0.14
			145/A	0.24
			146	0.10
			143 (सरकारी भूमि)	0.38
			144	0.01
			145/B	0.01
			142/A	0.29
			141	0.28
			139 (फील्ड चानल)	0.02
			110 (रास्ता)	0.02
			63	0.18
			64	0.32
			65	0.26
			67 (फील्ड चानल)	0.17
			68/A	0.54
			71 (फील्ड चानल)	0.01
			72	0.33
			47/A	0.01
			47/B	0.02
			47/C	0.05
			40	0.10
			6	0.03
			7 (चक मार्ग)	0.04
			8	0.05
			योग	3.88

1	2	3	4	5
सहरानपुर	सहरानपुर	रेरी मालकपुर	525 (मैनर नहर)	0.05
			524 (रास्ता)	0.02
			523/A	0.39
			522 (मुख्य रास्ता)	0.02
			501/A	0.25
			501/B	0.01
			502/B	0.04
			502/A	0.15
			500 (फील्ड चानल)	0.02
			499	0.64
			504 (फील्ड चानल)	0.01
			498/B	0.29
			494 (स्ट्रीम)	0.04
			493	0.28
			487	0.50
			486	0.03
			485/A	0.02
			484 (फील्ड चानल)	0.01
			482 (रास्ता)	0.02
			404 (रेरी डिस्ट्रिब्यूटर)	0.05
			325	0.28
			326	0.22
			327 (फील्ड चानल)	0.01
			328	0.19
			329	0.15
			330 (चक मार्ग)	0.01
			331	0.34
			332 (रास्ता)	0.03
			333	0.47
			191 (पूर्व यमुना नहर)	0.16
			189 (बाग)	0.07
			173 (चक मार्ग)	0.01
			172	0.16
			166	0.44
			165 (फील्ड चानल)	0.10
			159	0.04
			164	0.06
			163	0.05
			59/B	0.11
			59/A	0.32
			58 (फील्ड चानल)	0.01
			56	0.20
			54	0.03
			55 (चक मार्ग)	0.04
			योग	6.34

[भाग II—खण्ड 3(ii)]

भारत का राजपत्र : असाधारण

1	2	3	4	5
सहरानपुर	सहरानपुर (फ़ील्ड चानल) SC	सन्दलपुर शिवदासपुर	391(फील्ड चानल)	0.01
390	(फ़ील्ड चानल) SC		392	0.06
391	SC		395(रास्ता)	0.04
392	SC		399	0.02
393	SC		(फील्ड चानल)	
394	SC		398	0.66
395	A/SC		405/A	0.20
396	SC		404(चक मार्ग)	0.05
397	(फ़ील्ड चानल) SC		407(चक मार्ग)	0.01
398	SC		415	0.01
399	SC		352	0.01
400	(फ़ील्ड चानल) SC		351	0.14
401	SC		403	0.07
402	(फ़ील्ड चानल) SC		329	0.23
403	SC		सर्वे नंबर 404, 415, 329.	0.10
404	SC		417 और 328 में (रास्ता)	
405	A/SC	गिरीपुर	328	0.09
406	SC		328(चक मार्ग)	0.01
407	SC		327	0.01
408	SC		416	0.03
409	SC		417	0.23
410	SC	गिरीपुर	323	0.01
411	SC		420	0.23
412	SC		421	0.22
413	SC		422(फील्ड चानल)	0.01
414	SC		423	0.32
415	(फ़ील्ड चानल) SC		424	0.23
416	SC		योग	3.00
417	(फ़ील्ड चानल) SC	शाहापुर मजबाता	83	0.19
418	नाकूर		80 (थरौली डिस्ट्रिक्ट)	0.08
419	(M) SC		थरौली डिस्ट्रिक्ट	
420	SC		78/B	0.09
421	(M) SC		78/A	0.24
422	SC		73(चक मार्ग)	0.01
423	SC		72	0.29
424	(फ़ील्ड चानल) SC		74	0.23
425	A/SC		75(फील्ड चानल)	0.01
426	A/SC		41 (m)	0.30
427	(फ़ील्ड चानल) SC		42	0.06
428	SC		35(रास्ता)	0.06
429	SC		33/A	0.52
430	SC		6(फील्ड चानल)	0.01
431	A/SC		11	0.15
432	(फ़ील्ड चानल) SC		9	0.47
433	SC		10	0.10
			योग	2.81

1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाकूर	पहाडपुर	37/A	0.21
			32(फील्ड चानल)	0.01
			33(चक मार्ग)	0.01
			27	0.16
			25	0.28
			23	0.25
			15/A	0.04
			17	0.33
			16(चक मार्ग)	0.01
			5	0.35
			4	0.22
			2(रास्ता)	0.01
			1	0.08
			34(रास्ता)	0.07
			योग	2.03
सहरानपुर	नाकूर	बन्डु खेरी	46/A	0.01
			46/B	0.08
			9	0.08
			7	0.89
			योग	1.06
सहरानपुर	नाकूर	परसोली	98/159	0.14
			98	0.06
			99	0.05
			100	0.05
			103	0.10
			102 (हड़वार)	0.07
			101	0.11
			92 (राज्य राजमार्ग)	0.09
			42	0.11
			43(M)	0.18
			44	0.13
			46(M)	0.36
			47	0.01
			24	0.01
			(चक मार्ग)	0.01
			23/A	0.24
			22/A	0.24
			21 (चक मार्ग)	0.01
			16	0.92
			15	0.01
			121/A	0.44
			66 (चक मार्ग)	0.01
			योग	3.34

1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाकूर	जगहता नजीब	513/A	0.08
			512/A	0.24
			512/B	0.34
			387	0.22
			382 (फील्ड चानल)	0.02
			380/A	0.01
			381/A	0.33
			381/B	0.16
			388(हड्वार)	0.01
			389	0.09
			390 (रास्ता)	0.02
			391 (गोघरन)	0.06
			510 (धोलपारा ड्रेन)	0.12
			481	0.09
			480	0.39
			479	0.21
			478 (फील्ड चानल)	0.01
			476	0.29
			474/A	0.15
			473 (चक मार्ग)	0.01
			472 (फील्ड चानल)	0.01
			469/B	0.23
			469/A	0.35
			456	0.07
			(पिलखानी डिस्ट्रिब्यूटर)	
			5	0.12
			4	0.46
			3 (फील्ड चानल)	0.01
			2	0.52
			7 (चक मार्ग)	0.03
			12 (धोलपारा ड्रेन)	0.14
			22/A	0.01
			28 (चक मार्ग)	0.01
			29 (फील्ड चानल)	0.01
			31	0.07
			30	0.51
			योग	5.40
सहरानपुर	नाकूर	चान्दपुर	63/B	0.48
			63/A	0.48
			55(चक मार्ग)	0.01
			54	0.08
			65(फील्ड चानल)	0.01
			52(M)	0.11

1	2	3	4	5
			51(पंचायत)	0.01
			47(फील्ड चानल)	0.03
			46(चक मार्ग)	0.02
			66/A	0.01
			50/A	0.07
			49	0.14
			48	0.10
			14	0.11
			16(चक मार्ग)	0.02
			15/A	0.02
			15/B	0.02
			11(फील्ड चानल)	0.01
			10/A	0.01
			10/B	0.23
			8(फील्ड चानल)	0.01
			7	0.16
			6/A	0.15
			5/A	0.13
			3	0.09
			1/A	0.11
			योग	2.62
सहरानपुर	नाकूर	नसीरपुर	214	0.01
			212/B	0.42
			213(रास्ता)	0.02
			203	0.16
			199/A	0.49
			199/B	0.13
			198/A	0.39
			194(रास्ता)	0.01
			189	0.01
			198/B	0.01
			177	0.04
			178(Ashpalted Road)	0.04
			181/A	0.07
			180/A	0.12
			179	0.08
			75(चक मार्ग)	0.01
			76/A	0.20
			76/B	0.06
			84/B(M)	0.44
			89	0.38
			90	0.36
			95/A	0.02
			94(मुख्य रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			92(मुख्य रास्ता)	0.01
			41/B(M)	0.02
			93	0.02
			39/A	0.33
			41/A	0.01
			40/A	0.59
			21/A(M)	0.36
			18(चक मार्ग)	0.02
			योग	4.84
सहरानपुर	नाकूर	ताजपुर	107(रास्ता)	0.01
			63(जनता इन्टर कालेज)	0.76
			62(हैस्कुल)	0.40
			61(चक मार्ग)	0.01
			60(फील्ड चानल)	0.01
			55	0.01
			56	0.08
			54	0.23
			52(रास्ता)	0.03
			योग	1.54
सहरानपुर	नाकूर	बुडेदा	562(फील्ड चानल)	0.01
			555	0.01
			554	0.14
			552	0.10
			553	0.16
			550	0.06
			549(गोचरन)	0.03
			548(चक मार्ग)	0.01
			547(फील्ड चानल)	0.01
			526	0.02
			523	0.21
			525	0.10
			522	0.22
			497(रास्ता)	0.05
			496(फील्ड चानल)	0.01
			521(चक मार्ग)	0.01
			520(फील्ड चानल)	0.01
			519	0.03
			483(गोचरन)	0.01
			484	0.05
			485(फील्ड चानल)	0.01
			486(चक मार्ग)	0.01
			488	0.48
			490	0.27

1	2	3	4	5
			491	0.77
			492	0.01
			493	0.01
			495(फील्ड चानल)	0.01
			494(चक मार्ग)	0.01
			454(धोलपारा ड्रेन)	0.01
			32(नाला)	0.01
			26	0.10
			योग	2.95
सहरानपुर	नाकूर	अगावानहेरा	400	0.16
			398(नाला)	0.01
			268(धोलपारा ड्रेन)	0.08
			267(नाला)	0.02
			266	0.39
			262(m)	0.23
			261(फील्ड चानल)	0.01
			260(चक मार्ग)	0.01
			258	0.25
			256	0.38
			244(फील्ड चानल)	0.01
			243(चक मार्ग)	0.01
			257	0.01
			242	0.19
			208	0.34
			207(फील्ड चानल)	0.01
			206	0.43
			205	0.29
			204	0.29
			197	0.38
			145(मुख्य जिला रास्ता)	0.05
			30	0.63
			28(नाला)	0.01
			29(चक मार्ग)	0.01
			27	0.08
			19(चक मार्ग)	0.02
			18	0.02
			23	0.45
			22(चक मार्ग)	0.01
			21(फील्ड चानल)	0.01
			20(चक मार्ग)	0.01
			4(फील्ड चानल)	0.01
			योग	4.81

1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाकूर	कयामपुर	41/A	0.13
			41/B	0.18
			42/A	0.31
			43/B	0.38
			44/A	0.28
			44/B	0.03
			39(रास्ता)	0.05
			योग	1.36
सहरानपुर	नाकूर	मजरी कालन	169(रास्ता)	0.04
			163 (m)	0.01
			162 (m)	0.23
			72(रास्ता)	0.06
			56	0.08
			57	0.29
			58	0.02
			59	0.01
			60	0.05
			61	0.01
			48	0.03
			45/B	0.13
			45/A	0.44
			46	0.08
			47(चक मार्ग)	0.01
			योग	1.49
सहरानपुर	नाकूर	लन्देरी	19	0.19
			20	0.09
			21	0.04
			22	0.04
			23	0.02
			24	0.01
			18	0.01
			17	0.01
			16	0.27
			15	0.02
			योग	0.70
सहरानपुर	नाकूर	कुन्दा	193/217 (सरकारी भूमि)	0.05
			193	0.61
			192(चक मार्ग)	0.01
			195/A	0.52
			195/B	0.02
			195/216 (सरकारी भूमि)	0.06
			191(चक मार्ग)	0.03

1	2	3	4	5
			190	0.05
			179 (चक मार्ग)	0.01
			178/A	0.20
			177/A	0.12
			176/A	0.18
			175/A	0.01
			योग	1.87
सहरानपुर	नाकूर	तितपालू	89	0.01
			88	0.02
			87	0.02
			86	0.12
			85	0.04
			84	0.24
			83	0.07
			82	0.18
			81(चक मार्ग)	0.04
			79/B(M)	0.26
			18(रास्ता)	0.01
			20(मुख्य रास्ता)	0.01
			23	0.31
			14	0.24
			13	0.28
			12(मुख्य रास्ता)	0.08
			5(M)	0.28
			1	0.54
			योग	2.75
सहरानपुर	नाकूर	सकतपुर	27	0.13
			28/A(M)	0.36
			25(चक मार्ग)	0.01
			9/A	0.41
			9/B	0.11
			4/1	0.01
			8	0.30
			15	0.09
			16(चक मार्ग)	0.01
			6	0.01
			योग	1.44
सहरानपुर	नाकूर	तालीबपुर	227/A	0.06
			226/A(M)	0.24
			226/B(M)	0.08
			227/B	0.04
			228/B(M)	0.21
			228/A(M)	0.01
			211	0.36
			212	0.55

1	2	3	4	5
			196(रास्ता)	0.11
			168(धक मार्ग)	0.01
			165/B(M)	0.06
			165/A(M)	0.10
			165/A(M)	0.11
			166/B(M)	0.05
			167/B	0.08
			167/A	0.22
			154	0.07
			153	0.25
			152	0.06
			151	0.07
			148	0.09
			147	0.01
			149	0.10
			146	0.15
			145	0.21
			139(M)(गोचरण)	0.14
			134	0.02
			सर्वे नंबर 139 और 134 में (बूंदी नाला)	0.02
			योग	3.48
सहरामपुर	नाकूर	बाजीदपुर	254	0.01
			सर्वे नंबर 254 और 253 में (बूंदी नाला)	0.01
			253	0.01
			250	0.08
			249	0.11
			248	0.10
			247	0.01
			163(M)	0.08
			162	0.08
			161	0.02
			160	0.14
			159	0.47
			151(M)	0.03
			150	0.20
			149	0.28
			148(M)	0.01
			148/B	0.01
			145/B	0.06
			145/A	0.06
			167 (सरकारी भूमि)	0.03

1	2	3	4	5
			170	0.30
			69(चक मार्ग)	0.01
			70/B	0.39
			68(M)	0.01
			74/A(M)	0.36
			63(चक मार्ग)	0.01
			59/B(M)	0.27
			55	0.56
			34/B(M)	0.14
			34/A(M)	0.17
			31(चक मार्ग)	0.01
			29	0.49
			28	0.08
			25/A	0.07
			25/B	0.07
			24/A(M)	0.15
			15	0.14
			11/A(M)	0.06
			11/B(M)	0.77
			14/A	0.01
			1(रास्ता)	0.05
			योग	5.98
सहरानपुर	नाकूर	हुसेनपुर .एम	408	0.38
			407	0.71
			404	0.09
			403	0.09
			333(रास्ता)	0.01
			332(फील्ड चानल)	0.01
			319	0.25
			318(चक मार्ग)	0.01
			317	0.21
			316	0.15
			315	0.23
			योग	2.14
सहरानपुर	नाकूर	कुतुबपुर मुस्ताहकम	71(चक मार्ग)	0.01
			72(फील्ड चानल)	0.01
			70	0.13
			56	0.16
			57	0.03
			55(फील्ड चानल)	0.01
			54(चक मार्ग)	0.01
			26(फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			28	0.09
			27	0.12
			29	0.10
			20	0.01
			18(घक मार्ग)	0.01
			17(फील्ड घानल)	0.01
			13	0.18
			12	0.19
			11	0.21
			10(फील्ड घाघल)	0.01
			9(घक मार्ग)	0.01
			योग	1.31
सहरानपुर	नाकूर	कुतुबपुर आहतमाला	75	0.13
			76	0.03
			73/3	0.03
			73/1	0.08
			74	0.01
			71	0.27
			70/3	0.02
			68/2	0.01
			67/1(पंचायत)	0.20
			66/1	0.15
			13/1	0.09
			12/3	0.09
			11/2	0.09
			11/1(पंचायत)	0.07
			8/2	0.11
			10	0.08
			9/2	0.22
			9/1	0.10
			8/3	0.08
			8/2	0.06
			19/2	0.03
			20/1	0.04
			2/6	0.19
			1/2	0.15
			1/5	0.22
			1/6	0.03
			1/7	0.05
			1/4	0.02
			योग	2.65
सहरानपुर	नाकूर	कप्रोली	1	3.98
			सर्वे नंबर.1में (यमुना नदि)	0.34
			योग	4.32

1	2	3	4	5
सहरानपुर	नाकूर	कमालपुर	सर्वे नंबर. 164 में (यमुना नदि)	0.54
			164	0.29
			118(चक मार्ग)	0.01
			117(m)	0.06
			113	0.18
			112	0.10
			111	0.21
			109	0.04
			योग	1.43

[फा. सं. एल-14014/9/2009-जी.पी.]

के. के. शर्मा, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th April, 2009

S.O. 987(E).—Whereas, it appears to Government of India that it is necessary in public interest that for transportation of natural gas through Dadri-Bawana-Nangal and spur pipeline project in the State of Uttar Pradesh, a pipeline should be laid by GAIL (India) Limited;

And, whereas, it appears to Government of India that for the purpose of laying the said pipeline, it is necessary to acquire the Right of User in the land under which the said pipeline is proposed to be laid and which is described in the Schedule annexed to this notification;

Now, therefore, in exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) Government of India hereby declares its intention to acquire the right of user therein;

Any person interested in the land described in the said Schedule may, within twenty one days from the date of which the copies of the notification issued under sub-section (1) of Section 3 of the said Act, as published in the Gazette of India are made available to the general public, object in writing to the laying of the pipeline under the land to Shri Gyan Prakash Awasthi, Competent Authority, GAIL (India) Limited, GTI, PARC Building, Plot No. 24, Sector-16A, Noida, Distt. Gautam Budh Nagar-201301 (U.P.)

SCHEDULE

1	2	3	4	5
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	TILFARA AINABAD	334	0.01
			332	0.21
			333	0.21
			335	0.23
			337/B	0.31
			338	0.01
			337/A	0.11
			339	0.26
			340	0.01
			320	0.40
			322	0.01
			323	0.03
			324	0.02
			321	0.01
			248 (Brick Road)	0.02
			246 (Nala)	0.04

1	2	3	4	5
			308/A	0.11
			308/B	0.12
			305	0.04
			301	0.12
			300	0.26
			302	0.05
			298 (Canal)	0.02
			303	0.27
			369 (Grama Panchayat)	0.65
			372	0.07
			374	0.10
			373	0.07
			189 (Banjar)	0.35
			205	0.01
			197	0.02
			161	0.22
			160	0.02
			162	0.32
			159	0.04
			165	0.01
			163	0.19
			164	0.01
			165	0.02
			113	0.26
			115	0.17
			110 (Canal)	0.04
			116	0.27
			117	0.22
			134/1	0.35
			133	0.26
			In Bet Svy No. 133 & 129/B (Cart track)	0.01
			129/B	0.12
			128 (Canal)	0.04
			Total	6.72
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	BHOJPUR	700	0.22
			697 (Main Road)	0.01
			587 (Field Channel)	0.01
			513	0.14
			514	0.21
			512	0.06
			511	0.04
			515 (Cart Track)	0.01
			517	0.06

1	2	3	4	5
			518	0.22
			In Svy No. 518 (Lined Canal)	0.14
			519 (Field Channel)	0.01
			520	0.54
			522	0.22
			523 (Cart Track)	0.01
			496 (Cart Track)	0.01
			524	0.20
			526	0.13
			529 (Field Channel)	0.01
			530 (Main Road)	0.01
			573	0.14
			571	0.04
			572 (Cart Track)	0.01
			533	0.33
			531 (Field Channel)	0.01
			484	0.07
			(Kallanpur Distributary)	
			In Svy No. 484	0.02
			(Asphalted Road)	
			483 (Field Channel)	0.01
			401	0.11
			402	0.50
			405 (Field Channel)	0.02
			406	0.35
			408 (Field Channel)	0.01
			409 (Cart Track)	0.01
			412	0.45
			411	0.01
			410 (Field Channel)	0.02
			355 (Cart Track)	0.02
			354	0.07
			Total	4.46
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	TASKA	1374	0.11
			1375	0.09
			1376	0.09
			1377	0.15
			1378	0.08
			1379	0.01
			1380	0.01
			1373 (Field Channel)	0.03
			1372 (Cart Track)	0.03
			1364	0.02

1	2	3	4	5
			1361	0.07
			1360	0.24
			1388 (Main Road)	0.01
			1389 (Field Channel)	0.01
			1409	0.17
			1405	0.02
			1410 (Field Channel)	0.03
			1411	0.02
			1412	0.03
			1413	0.14
			1414	0.28
			1415	0.29
			1418 (Main Road)	0.01
			1419 (Field Channel)	0.01
			1578	0.15
			1584	0.45
			1585	0.34
			1571	0.07
			1570	0.19
			1569	0.09
			1573 (Cart Track)	0.01
			1497 (Field Channel)	0.02
			1470	0.24
			1568 (Field Channel)	0.01
			1567 (Main Road)	0.01
			1519	0.01
			1498 (Main Road)	0.01
			1471 (Cart Track)	0.01
			1472 (Field Channel)	0.01
			1473	0.01
			1474	0.03
			1475	0.07
			1476	0.12
			1481 (Cart Track)	0.01
			1482 (Field Channel)	0.01
			1484	0.03
			1485	0.14
			1487 (Field Channel)	0.01
			1495	0.07
			1493	0.07
			1492	0.02
			1494 (Road)	0.01

1	2	3	4	5
			Total	4.17
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	UMAHI RAJPUT	171 (Main Road)	0.02
			170	0.01
			169	0.23
			168	0.08
			144 (Kraha Nala)	0.09
			139	0.01
			138 (Main Road)	0.01
			104	0.08
			105	0.05
			107 (Field Channel)	0.01
			108 (Main Road)	0.01
			103	0.01
			99 (Field Channel)	0.01
			98 (Main Road)	0.01
			111/1	0.63
			109 (Pasture Land)	0.05
			95 (Field Channel)	0.01
			96	0.44
			91 (Main Road)	0.01
			90 (Field Channel)	0.01
			87	0.38
			86 (Field Channel)	0.01
			85 (Asphalted Road)	0.03
			13	0.25
			12	0.14
			Total	2.98
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KACHARAI	283	0.26
			282 (Asphalted Road)	0.07
			201	0.28
			208	0.03
			207	0.11
			204	0.02
			205	0.06
			206	0.06
			210	0.01
			211 (Field Channel)	0.01
			212	0.10
			213	0.06
			214 (Brick Road)	0.02
			215 (Field Channel)	0.02
			220	0.01
			221	0.11
			222 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			223 (Field Channel)	0.01
			227	0.37
			233 (Brick Road)	0.04
			42	0.22
			44	0.04
			41	0.20
			45 (Field Channel)	0.01
			50	0.15
			49	0.48
			29 (Main Road)	0.02
			25 (Field Channel)	0.01
			24	0.20
			23	0.17
			26	0.06
			19 (Field Channel)	0.02
			13	0.01
			12	0.17
			10 (Omri Minor)	0.02
			Total	3.48
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	GURAMB	345	0.02
			396	0.15
			395	0.18
			393	0.43
			392	0.16
			376 (Field Channel)	0.02
			375 (Main Road)	0.02
			372	0.38
			371	0.02
			370	0.09
			369/1053 (Field Channel)	0.01
			369	0.40
			367 (Field Channel)	0.02
			366	0.07
			365	0.01
			476 (Main Road)	0.02
			477 (Field Channel)	0.01
			493	0.14
			495	0.18
			496	0.01
			497	0.16
			498	0.16
			499 (Cart Track)	0.01
			500 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			503	0.05
			337 (Main Road)	0.02
			276 (Field Channel)	0.02
			274	0.01
			273	0.01
			272	0.03
			271	0.05
			270 (Cart Track)	0.01
			269	0.07
			268	0.06
			267	0.05
			266	0.04
			265	0.02
			263 (Field Channel)	0.01
			241 (Main Road)	0.02
			187	0.18
			188	0.48
			189 (Field Channel)	0.03
			186 (Field Channel)	0.01
			185	0.05
			184	0.03
			194	0.30
			181 (Field Channel)	0.01
			179 (Cart Track)	0.01
			177	0.12
			175	0.37
			176 (Field Channel)	0.01
			171	0.12
			167 (Main Road)	0.02
			172 (Asphalted Road)	0.01
			199	0.02
			200 (Main Road)	0.03
			166 (Field Channel)	0.01
			155	0.09
			145 (Main Road)	0.03
			144 (Field Channel)	0.02
			201	0.05
			143	0.16
			142	0.15
			140 (Field Channel)	0.01
			139 (Cart Track)	0.01
			128	0.36
			129 (Field Channel)	0.01
			138	0.51
			137	0.09

1	2	3	4	5
			Total	6.45
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	SAMBHALHERI	496	0.15
			494	0.10
			493 (Main Road)	0.02
			491	0.19
			490 (Cart Track)	0.01
			489 (Field Channel)	0.01
			488	0.04
			487	0.15
			486	0.01
			485	0.19
			484 (Field Channel)	0.01
			483	0.01
			481	0.14
			480	0.08
			479 (Cart Track)	0.01
			478 (Field Channel)	0.01
			476	0.28
			474 (Main Road)	0.04
			456 (Field Channel)	0.01
			454	0.01
			455	0.15
			404	0.56
			417	0.11
			416 (Brick Road)	0.01
			415 (Field Channel)	0.01
			411	0.45
			386	0.18
			In Svy No 386 (Krishni River)	0.01
			387	0.01
			284 (Government Land)	0.01
			283 (Government Land)	0.01
			Total	2.98
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	HUSSINPUR	52	0.01
			53 (Krishni River)	0.04
			54	0.02
			56	0.03
			49	0.01
			47	0.55
			57	0.01
			43 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			42	0.29
			38	0.12
			39	0.01
			34	0.10
			37	0.03
			35	0.08
			27	0.06
			25	0.23
			24	0.23
			70 (Main Road)	0.01
			75	0.15
			74	0.13
			73	0.32
			78 (Field Channel)	0.01
			79 (Cart Track)	0.01
			80	0.24
			Total	2.70
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	AJAMPUR URF DALLAWALA	112 (Field Channel)	0.01
			113 (Cart Track)	0.01
			117	0.47
			118	0.08
			116 (Cart Track)	0.02
			115 (Field Channel)	0.02
			100	0.09
			99 (Field Channel)	0.01
			98 (Cart Track)	0.01
			89	0.10
			90	0.12
			91	0.10
			92 (Cart Track)	0.01
			87 (Cart Track)	0.01
			93	0.01
			80	0.09
			71	0.49
			7	0.41
			6	0.06
			Total	2.12
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KURALI	661 (Cart Track)	0.03
			662 (Field Channel)	0.03
			672	0.14
			671	0.17
			670	0.11
			669	0.12
			668	0.20

1	2	3	4	5
			Total	0.80
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	SHIVDASPUR	155	0.17
			154	0.53
			131	0.23
			132	0.03
			129 (Cart Track)	0.02
			114	0.24
			113	0.01
			110 (Field Channel)	0.01
			108	0.06
			107	0.03
			106	0.04
			105	0.09
			104 (Cart Track)	0.01
			96	0.05
			97	0.09
			98 (Field Channel)	0.01
			100	0.26
			101 (Field Channel)	0.01
			102	0.01
			73 (Field Channel)	0.01
			72 (Sector Road)	0.01
			30	0.07
			31	0.03
			32	0.01
			29	0.10
			28/363	0.04
			103 (Cart Track)	0.02
			Total	2.19
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KALAHERI	301	0.06
			285 (Main Road)	0.01
			284	0.41
			283	0.07
			273	0.02
			274	0.08
			275 (Cart Track)	0.02
			278	0.32
			276	0.61
			248	0.02
			249 (Field Channel)	0.01
			252	0.02
			251	0.20

1	2	3	4	5
			250	0.10
			253 (Asphalted Road)	0.09
			226 (Cart Track)	0.01
			225	0.01
			254	0.01
			Total	2.07
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	HARREKI	277 (Asphalted Road)	0.01
			459 (Cart Track)	0.02
			458	0.30
			456	0.01
			455	0.16
			441 (Cart Track)	0.01
			442	0.11
			439 (Field Channel)	0.02
			440	0.02
			443	0.01
			431 (Field Channel)	0.01
			438	0.18
			437	0.12
			436	0.13
			415	0.10
			413	0.09
			416	0.13
			418	0.01
			419	0.11
			412 (Field Channel)	0.01
			411 (Cart Track)	0.01
			408	0.05
			410	0.08
			409	0.10
			406	0.01
			420 (Field Channel)	0.01
			421 (Asphalted Road)	0.01
			380	0.21
			381 (Cart Track)	0.01
			382 (Field Channel)	0.01
			356	0.28
			357 (Cart Track)	0.01
			354	0.16
			355	0.10
			358 (Cart Track)	0.02
			359 (Field Channel)	0.01
			361	0.22

1	2	3	4	5
			360 (Cart Track)	0.01
			352 (Field Chaneel)	0.01
			347 (Cart Track)	0.01
			346	0.12
			345	0.13
			344	0.02
			343	0.01
			342 (Field Channel)	0.02
			340	0.12
			337 (Field Channel)	0.01
			335	0.02
			336	0.09
			338 (Village Land Abadi)	0.02
			328 (Cart Track)	0.01
			317	0.12
			316 (Field Channel)	0.01
			315 (Cart Track)	0.01
			307	0.75
			307/467	0.01
			307/466	0.10
			308 (Field Channel)	0.01
			Total	4.47
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	AJAMPUR MAJBATA	215 (Gohar)	0.06
			214	0.02
			202	0.12
			203	0.02
			201 (Field Channel)	0.02
			200	0.42
			204 (Field Channel)	0.01
			207	0.01
			205	0.56
			199 (Field Channel)	0.01
			198 (Cart Track)	0.01
			206 (Field Channel)	0.01
			166 (Cart Track)	0.01
			152	0.32
			148 (Field Channel)	0.01
			135	0.49
			137	0.11
			133 (Field Channel)	0.01
			132 (Brick Road)	0.02
			107	0.72
			106 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			29 (Brick Road)	0.02
			31	0.25
			32	0.20
			17 (Field Channel)	0.01
			10	0.28
			Total	3.73
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	MUNDI KHERI	100 (Field Channel)	0.01
			107	0.34
			106	0.21
			105	0.10
			104	0.03
			96 (Field Channel)	0.01
			95 (Asphalted Road)	0.01
			93 (Field Channel)	0.02
			83	0.01
			85	0.18
			84	0.01
			81 (Asphalted Road)	0.01
			77	0.49
			Total	1.43
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	AMARPUR	223 (Field Channel)	0.01
			220	0.57
			221 (Field Channel)	0.01
			203 (Field Channel)	0.01
			202 (Cart Track)	0.01
			200	0.14
			199	0.15
			198	0.08
			197	0.01
			196 (Cart Track)	0.01
			195	0.17
			192	0.02
			158 (Asphalted Road)	0.02
			157 (Field Channel)	0.01
			156	0.01
			155 (Brick Road)	0.01
			53	0.20
			54 (Field Channel)	0.01
			55	0.25
			59	0.31
			60	0.03
			62 (Field Channel)	0.01
			66 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			84 (Main Road)	0.26
			83 (Field Channel)	0.03
			67	0.01
			68 (Main Road)	0.32
			76 (Field Channel)	0.01
			74 (Village Land Abadi)	0.01
			75 (Village Land Abadi)	0.01
			72	0.40
			Total	3.11
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	GHATHERA	532	0.30
			511 (Cart Track)	0.01
			510 (Field Channel)	0.01
			509 (Ghathera Drain)	0.03
			501	0.11
			502 (Field Channel)	0.01
			507	0.24
			508	0.45
			401 (Cart Track)	0.04
			400	0.02
			506	0.01
			505 (Field Channel)	0.02
			402	0.01
			403	0.01
			404	0.03
			407 (Cart Track)	0.01
			408	0.21
			409	0.19
			410 (Field Channel)	0.01
			412	0.01
			486 (Field Channel)	0.01
			485 (Brick Road)	0.01
			479	0.28
			463	0.15
			464	0.24
			465 (Field Channel)	0.03
			470	0.01
			469	0.04
			466	0.09
			467	0.01
			460 (Cart Track)	0.01
			459 (Field Channel)	0.01
			431	0.67
			295 (Brick Road)	0.01

1	2	3	4	5
			294	0.16
			285 (Asphalted Road)	0.03
			173	0.14
			175 (Field Channel)	0.01
			180	0.14
			181	0.08
			182 (Field Channel)	0.01
			167	0.01
			163	0.16
			183 (Field Channel)	0.01
			196	0.26
			197 (Field Channel)	0.01
			152 (Cart Track)	0.01
			200	0.01
			199 (Cart Track)	0.01
			198 (Field Channel)	0.01
			151	0.19
			149	0.19
			148 (Field Channel)	0.02
			147	0.02
			143	0.15
			142	0.02
			141	0.10
			140	0.04
			137 (Cart Track)	0.01
			135	0.01
			134	0.26
			133 (Field Channel)	0.01
			132	0.01
			127 (Asphalted Road)	0.15
			33	0.02
			32	0.10
			29 (Brick Road)	0.01
			28 (Field Channel)	0.02
			27	0.22
			Total	5.91
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	YAQUBPUR	200	0.25
			199	0.05
			198	0.04
			197	0.04
			196	0.10
			195	0.13
			194	0.11

1	2	3	4	5
			193	0.05
			192	0.02
			190	0.01
			189 (Field Channel)	0.01
			188	0.18
			186 (Cart Track)	0.01
			185 (Field Channel)	0.01
			182	0.01
			183	0.09
			184	0.21
			Total	1.32
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	KHATKAHERI	274 (Cart Track)	0.01
			273 (Field Channel)	0.01
			270	0.02
			271	0.07
			272	0.10
			268	0.38
			276 (Cart Track)	0.03
			277 (Field Channel)	0.03
			264	0.20
			265 (Cart Track)	0.01
			266 (Field Channel)	0.01
			Total	0.87
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	DHARKI	447 (Field Channel)	0.02
			424	0.13
			423	0.20
			427	0.13
			428	0.22
			429 (Field Channel)	0.01
			430 (Cart Track)	0.01
			439	0.08
			441	0.25
			442	0.28
			443 (Cart Track)	0.01
			444	0.03
			416 (Cart Track)	0.01
			414	0.01
			415	0.03
			413 (Cart Track)	0.01
			408	0.05
			407	0.33
			406	0.22
			405/520	0.01
			404	0.01
			410 (Field Channel)	0.02

1	2	3	4	5
			Total	2.07
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	JANDERA SAMSAPUR	1544 (Field Channel)	0.02
			1543	0.01
			1542	0.19
			1541	0.05
			1520 (Field Channel)	0.01
			1519 (Sector Road)	0.01
			1518	0.36
			1517	0.09
			1516	0.10
			1515	0.01
			1427(Nalhera Distributary)	0.07
			1426	0.19
			1424	0.20
			1421 (Field Channel)	0.01
			1420	0.38
			1419	0.07
			1418	0.06
			1417	0.33
			1416 (Field Channel)	0.01
			1415	0.35
			1414 (Cart Track)	0.02
			1399	0.07
			1398 (Field Channel)	0.01
			1385 (Asphalted Road)	0.05
			1354 (Field Channel)	0.01
			1353	0.29
			1342	0.29
			1350	0.01
			1343 (Field Channel)	0.01
			1341	0.26
			1337 (Field Channel)	0.01
			1335	0.10
			1332	0.32
			1329	0.27
			1328	0.42
			1323 (Field Channel)	0.01
			1322 (Cart Track)	0.01
			1311	0.07
			1308	0.02
			1321	0.18

1	2	3	4	5
			1320	0.08
			1312 (Field Channel)	0.03
			1319	0.08
			1318	0.26
			1314	0.01
			1315	0.07
			1316	0.05
			1304 (Cart Track)	0.01
			1303 (Field Channel)	0.01
			1275	0.37
			1271 (Cart Track)	0.03
			1270 (Field Channel)	0.03
			1262	0.01
			1263 (Cart Track)	0.01
			1264	0.28
			1266 (Field Channel)	0.02
			1265	0.06
			1267 (Cart Track)	0.01
			1268	0.19
			1269 (Brick Road)	0.01
			Total	6.57
SAHARANPUR	RAMPUR MANIHARAN	DEEPAKHERI	321 (Field Channel)	0.01
			320 (Brick Road)	0.01
			318	0.13
			286	0.04
			(Potter's Working Place)	
			210 (Field Channel)	0.02
			188	0.41
			189	0.36
			175	0.01
			187 (Cart Track)	0.01
			190 (Asphalted Road)	0.01
			194	0.22
			192	0.13
			193	0.03
			209 (Field Channel)	0.01
			214	0.40
			223	0.01
			218 (Pasture Land)	0.04
			217	0.12
			216	0.06
			215	0.05
			228 (Sector Road)	0.01
			229 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			241	0.01
			240	0.16
			239	0.27
			238	0.05
			242	0.19
			237	0.01
			258 (Cart Track)	0.01
			260	0.36
			259	0.02
			273 (Field Channel)	0.01
			Total	3.19
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MOHANPUR GARA	329 (Brick Road)	0.02
			330/A	0.30
			330/B	0.04
			336	0.06
			337/B	0.01
			335	0.21
			334/B	0.01
			339	0.22
			310	0.01
			309	0.02
			342	0.01
			308	0.02
			In Svy No. 310 & 308 (Brick Road)	0.02
			298	0.14
			299	0.01
			297	0.02
			295	0.02
			291/A	0.13
			292	0.07
			291/B	0.07
			286	0.27
			287	0.13
			280/A	0.15
			280/B	0.61
			279 (Cart Track)	0.01
			278/1	0.04
			271 (Field Channel)	0.03
			219/B	0.01
			254 (Field Channel)	0.01
			260	0.30

1	2	3	4	5
			261	0.06
			262	0.06
			266	0.01
			263	0.06
			264	0.01
			249	0.04
			Total	3.21
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MANANI	550	0.01
			489	0.03
			488	0.02
			487	0.15
			490	0.01
			491	0.04
			483	0.11
			493	0.01
			494	0.03
			495	0.23
			482	0.01
			496	0.07
			500	0.05
			506	0.01
			501	0.04
			481	0.06
			502	0.01
			474	0.09
			475	0.01
			472	0.08
			473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
			465	0.11
			460	0.01
			459	0.02
			458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
			456	0.13
			439	0.09
			438	0.03
			440	0.01
			437	0.14
			419	0.01

1	2	3	4	5
			436	0.03
			432	0.10
			431	0.03
			433	0.04
			430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
			428	0.17
			426	0.01
			427	0.15
			Total	2.48
SAHARANPUR	SAHARANPUR	KANKAR KUI	444	0.04
			443	0.27
			439	0.47
			442	0.08
			441	0.03
			440	0.03
			425	0.10
			424	0.08
			423	0.15
			421	0.04
			420	0.10
			419 (Government Land)	0.30
			149 (State Highway - 57)	0.08
			148	0.33
			147	0.03
			146	0.40
			In Svy No. 146 (BG Northern Railway)	0.06
			145	0.01
			110 (Road)	0.09
			106 (Field Channel)	0.02
			107	0.13
			108/A	0.15
			104 (Field Channel)	0.01
			48	0.05
			46	0.05
			45	0.03
			44	0.15
			21	0.08
			20	0.07
			19/B	0.11
			19/A	0.13

1	2	3	4	5
			18 (Field Channel)	0.05
			17	0.18
			1 (Main Road)	0.01
			Total	3.91
SAHARANPUR	SAHARANPUR	CHANDANPUR	171	0.02
			170 (Asphalted Road)	0.02
			169 (Cart Track)	0.27
			168 (Cart Track)	0.02
			167/A	0.17
			165	0.18
			163 (Field Channel)	0.21
			164/B	0.03
			164/A	0.18
			162 (Cart Track)	0.01
			118	0.32
			114/A	0.15
			5	0.01
			4	0.07
			3	0.08
			2	0.01
			Total	1.75
SAHARANPUR	SAHARANPUR	CHAPPRERI	148	0.01
			137 (Gohar)	0.03
			147/A	0.24
			147/B	0.14
			145/A	0.24
			146	0.10
			143 (Government Land)	0.38
			144	0.01
			145/B	0.01
			142/A	0.29
			141	0.28
			139 (Field Channel)	0.02
			110 (Asphalted Road)	0.02
			63	0.18
			64	0.32
			65	0.26
			67 (Field Channel)	0.17
			68/A	0.54
			71 (Field Channel)	0.01
			72	0.33
			47/A	0.01
			47/B	0.02

1	2	3	4	5
			47/C	0.05
			40	0.10
			6	0.03
			7 (Cart Track)	0.04
			8	0.05
			Total	3.88
SAHARANPUR	SAHARANPUR	RERI MALAKPUR	525 (Minor Canal)	0.05
			524 (Service Road)	0.02
			523/A	0.39
			522 (Main Road)	0.02
			501/A	0.25
			501/B	0.01
			502/B	0.04
			502/A	0.15
			500 (Field Channel)	0.02
			499	0.64
			504 (Field Channel)	0.01
			498/B	0.29
			494 (Stream)	0.04
			493	0.28
			487	0.50
			486	0.03
			485/A	0.02
			484 (Field Channel)	0.01
			482 (Asphalted Road)	0.02
			404 (Reri Distributary)	0.05
			325	0.28
			326	0.22
			327 (Field Channel)	0.01
			328	0.19
			329	0.15
			330 (Cart Track)	0.01
			331	0.34
			332 (Brick Road)	0.03
			333	0.47
			191	0.16
			(Eastern Yamuna Canal)	
			189 (Plantation)	0.07
			173 (Cart Track)	0.01
			172	0.16
			166	0.44
			165 (Field Channel)	0.10
			159	0.04
			164	0.06

1	2	3	4	5
			163	0.05
			59/B	0.11
			59/A	0.32
			58 (Field Channel)	0.01
			56	0.20
			54	0.03
			55 (Cart Track)	0.04
			Total	6.34
SAHARANPUR	SAHARANPUR	SABDALPUR SHIVDASPUR	391(Field Channel)	0.01
			392	0.06
			395(Brick Road)	0.04
			399 (Field Channel)	0.02
			398	0.66
			405/A	0.20
			404(Cart Track)	0.05
			407(Cart Track)	0.01
			415	0.01
			352	0.01
			351	0.14
			403	0.07
			329	0.23
			In Svy No 404, 415, 329, 417 & 328(Brick Road)	0.10
			328	0.09
			326(Cart Track)	0.01
			327	0.01
			416	0.03
			417	0.23
			323	0.01
			420	0.23
			421	0.22
			422(Field Channel)	0.01
			423	0.32
			424	0.23
			Total	3.00
SAHARANPUR	NAKUR	SHAHAPUR MAJBATA	83	0.19
			80 (Tharauli Distributary)	0.08
			78/B	0.09
			78/A	0.24
			73(Cart Track)	0.01
			72	0.29

1	2	3	4	5
			74	0.23
			75(Field Channel)	0.01
			41 (m)	0.30
			42	0.06
			35(Brick Road)	0.06
			33/A	0.52
			6(Field Channel)	0.01
			11	0.15
			9	0.47
			10	0.10
			Total	2.81
SAHARANPUR	NAKUR	PAHADPUR	37/A	0.21
			32(Field Channel)	0.01
			33(Cart Track)	0.01
			27	0.16
			25	0.28
			23	0.25
			15/A	0.04
			17	0.33
			16(Cart Track)	0.01
			5	0.35
			4	0.22
			2(Brick Road)	0.01
			1	0.08
			34(Asphalted Road)	0.07
			Total	2.03
SAHARANPUR	NAKUR	BANDU KHERI	46/A	0.01
			46/B	0.08
			9	0.08
			7	0.89
			Total	1.06
SAHARANPUR	NAKUR	PARASOLI	98/159	0.14
			98	0.06
			99	0.05
			100	0.05
			103	0.10
			102	0.07
			(Place for dead cattles)	
			101	0.11
			92 (State Highway)	0.09
			42	0.11
			43(M)	0.18
			44	0.13
			46(M)	0.36

1	2	3	4	5
			47	0.01
			24 (Cart Track)	0.01
			23/A	0.24
			22/A	0.24
			21 (Cart Track)	0.01
			16	0.92
			15	0.01
			121/A	0.44
			66 (Cart Track)	0.01
			Total	3.34
SAHARANPUR	NAKUR	JAGAHATA NAJEEB	513/A	0.08
			512/A	0.24
			512/B	0.34
			387	0.22
			382 (Filed Channel)	0.02
			380/A	0.01
			381/A	0.33
			381/B	0.16
			388	0.01
			(Place for dead Cattles)	
			389	0.09
			390 (Brick Road)	0.02
			391 (Pasture Land)	0.06
			510 (Dholapara Drain)	0.12
			481	0.09
			480	0.39
			479	0.21
			478 (Filed Channel)	0.01
			476	0.29
			474/A	0.15
			473 (Cart Track)	0.01
			472 (Filed Channel)	0.01
			469/B	0.23
			469/A	0.35
			456(Pilkhani Distributary)	0.07
			5	0.12
			4	0.46
			3 (Filed Channel)	0.01
			2	0.52
			7 (Cart Track)	0.03
			12 (Dholapara Drain)	0.14
			22/A	0.01
			28 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			29 (Filed Channel)	0.01
			31	0.07
			30	0.51
			Total	5.40
SAHARANPUR	NAKUR	CHANDPURA	63/B	0.48
			63/A	0.48
			55 (Cart Track)	0.01
			54	0.08
			65 (Field Channel)	0.01
			52(M)	0.11
			51 (Gram Panchayat)	0.01
			47 (Field Channel)	0.03
			46 (Cart Track)	0.02
			66/A	0.01
			50/A	0.07
			49	0.14
			48	0.10
			14	0.11
			16 (Cart Track)	0.02
			15/A	0.02
			15/B	0.02
			11 (Field Channel)	0.01
			10/A	0.01
			10/B	0.23
			8 (Field Channel)	0.01
			7	0.16
			6/A	0.15
			5/A	0.13
			3	0.09
			1/A	0.11
			Total	2.62
SAHARANPUR	NAKUR	NASIRPURA	214	0.01
			212/B	0.42
			213 (Asphalted Road)	0.02
			203	0.16
			199/A	0.49
			199/B	0.13
			198/A	0.39
			194 (Asphalted Road)	0.01
			189	0.01
			198/B	0.01
			177	0.04
			178 (Asphalted Road)	0.04
			181/A	0.07

15004709-25

1	2	3	4	5
			180/A	0.12
			179	0.08
			75(Cart Track)	0.01
			76/A	0.20
			76/B	0.06
			84/B(M)	0.44
			89	0.38
			90	0.36
			95/A	0.02
			94(Main Road)	0.01
			92(Main Road)	0.01
			41/B(M)	0.02
			93	0.02
			39/A	0.33
			41/A	0.01
			40/A	0.59
			21/A(M)	0.36
			18(Cart Track)	0.02
			Total	4.84
SAHARANPUR	NAKUR	TAJPURA	107(Sector Road)	0.01
			63(Janata Inter College)	0.76
			62(High School)	0.40
			61(Cart Track)	0.01
			60(Field Channel)	0.01
			55	0.01
			56	0.08
			54	0.23
			52(Asphalted Road)	0.03
			Total	1.54
SAHARANPUR	NAKUR	BUDEDA	562(Field Channel)	0.01
			555	0.01
			554	0.14
			552	0.10
			553	0.16
			550	0.06
			549(Pasture Land)	0.03
			548(Cart Track)	0.01
			547(Field Channel)	0.01
			526	0.02
			523	0.21
			525	0.10
			522	0.22
			497(Brick Road)	0.05

1	2	3	4	5
			496(Field Channel)	0.01
			521(Cart Track)	0.01
			520(Field Channel)	0.01
			519	0.03
			483(Pasture Land)	0.01
			484	0.05
			485(Field Channel)	0.01
			486(Cart Track)	0.01
			488	0.48
			490	0.27
			491	0.77
			492	0.01
			493	0.01
			495(Field Channel)	0.01
			494(Cart Track)	0.01
			454(Dholapara Drain)	0.01
			32(Nala)	0.01
			26	0.10
			Total	2.95
SAHARANPUR	NAKUR	AGAWANHERA	400	0.16
			398(Nala)	0.01
			268(Dholapara Drain)	0.08
			267(Nala)	0.02
			266	0.39
			262(m)	0.23
			261(Field Channel)	0.01
			260(Cart Track)	0.01
			258	0.25
			256	0.38
			244(Field Channel)	0.01
			243(Cart Track)	0.01
			257	0.01
			242	0.19
			208	0.34
			207(Field Channel)	0.01
			206	0.43
			205	0.29
			204	0.29
			197	0.38
			145(Major District Road)	0.05
			30	0.63
			28(Nala)	0.01
			29(Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			27	0.08
			19(Cart Track)	0.02
			18	0.02
			23	0.45
			22(Cart Track)	0.01
			21(Field Channel)	0.01
			20(Cart Track)	0.01
			4(Field Channel)	0.01
			Total	4.81
SAHARANPUR	NAKUR	KAYAMPUR	41/A	0.13
			41/B	0.18
			42/A	0.31
			43/B	0.38
			44/A	0.28
			44/B	0.03
			39(Brick Road)	0.05
			Total	1.36
SAHARANPUR	NAKUR	MAJRI KALAN	169(Brick Road)	0.04
			163 (m)	0.01
			162 (m)	0.23
			72(Brick Road)	0.06
			56	0.08
			57	0.29
			58	0.02
			59	0.01
			60	0.05
			61	0.01
			48	0.03
			45/B	0.13
			45/A	0.44
			46	0.08
			47(Cart Track)	0.01
			Total	1.49
SAHARANPUR	NAKUR	LANDHERI	19	0.19
			20	0.09
			21	0.04
			22	0.04
			23	0.02
			24	0.01
			18	0.01
			17	0.01
			16	0.27
			15	0.02

1	2	3	4	5
			Total	0.70
SAHARANPUR	NAKUR	KUNDA	193/217 (Government Land)	0.05
			193	0.61
			192(Cart Track)	0.01
			195/A	0.52
			195/B	0.02
			195/216 (Government Land)	0.06
			191(Cart Track)	0.03
			190	0.05
			179 (Cart Track)	0.01
			178/A	0.20
			177/A	0.12
			176/A	0.18
			175/A	0.01
			Total	1.87
SAHARANPUR	NAKUR	TITPALU	89	0.01
			88	0.02
			87	0.02
			86	0.12
			85	0.04
			84	0.24
			83	0.07
			82	0.18
			81(Cart Track)	0.04
			79/B(M)	0.26
			18(Asphalted Road)	0.01
			20(Main Road)	0.01
			23	0.31
			14	0.24
			13	0.28
			12(Main Road)	0.08
			5(M)	0.28
			1	0.54
			Total	2.75
SAHARANPUR	NAKUR	SAKATPUR	27	0.13
			28/A(M)	0.36
			25(Cart Track)	0.01
			9/A	0.41
			9/B	0.11
			4/1	0.01
			8	0.30
			15	0.09
			16(Cart Track)	0.01
			6	0.01

1	2	3	4	5
			Total	1.44
SAHARANPUR	NAKUR	TALIBPUR	227/A	0.06
			226/A(M)	0.24
			226/B(M)	0.08
			227/B	0.04
			228/B(M)	0.21
			228/A(M)	0.01
			211	0.36
			212	0.55
			196(Asphalted Road)	0.11
			168(Cart Track)	0.01
			165/B(M)	0.06
			165/A(M)	0.10
			166/A(M)	0.11
			166/B(M)	0.05
			167/B	0.08
			167/A	0.22
			154	0.07
			153	0.25
			152	0.06
			151	0.07
			148	0.09
			147	0.01
			149	0.10
			146	0.15
			145	0.21
			139(M)(Pasture Land)	0.14
			134	0.02
			In Svy No. 139 & 134(Budhi Nala)	0.02
			Total	3.48
SAHARANPUR	NAKUR	BAJEEDPUR	254	0.01
			In Svy No. 254 & 253(Budhi Nala)	0.01
			253	0.01
			250	0.08
			249	0.11
			248	0.10
			247	0.01
			163(M)	0.08
			162	0.08
			161	0.02
			160	0.14

1	2	3	4	5
			159	0.47
			151(M)	0.03
			150	0.20
			149	0.28
			148(M)	0.01
			146/B	0.01
			145/B	0.06
			145/A	0.08
			167 (Government Land)	0.07
			170	0.30
			69(Cart Track)	0.01
			70/B	0.39
			68(M)	0.01
			74/A(M)	0.36
			63(Cart Track)	0.01
			59/B(M)	0.27
			55	0.56
			34/B(M)	0.14
			34/A(M)	0.17
			31(Cart Track)	0.01
			29	0.49
			28	0.08
			25/A	0.07
			25/B	0.07
			24/A(M)	0.15
			15	0.14
			11/A(M)	0.06
			11/B(M)	0.77
			14/A	0.01
			1(Asphalted Road)	0.05
			Total	5.98
SAHARANPUR	NAKUR	HUSSINPUR.M	408	0.38
			407	0.71
			404	0.09
			403	0.09
			333(Sector Road)	0.01
			332(Field Channel)	0.01
			319	0.25
			318(Cart Track)	0.01
			317	0.21
			316	0.15
			315	0.23

1	2	3	4	5
			Total	2.14
SAHARANPUR	NAKUR	KUTUBPUR MUSTAHAKAM	71(Cart Track)	0.01
			72(Field Channel)	0.01
			70	0.13
			56	0.16
			57	0.03
			55(Field Channel)	0.01
			54(Cart Track)	0.01
			26(Field Channel)	0.01
			28	0.09
			27	0.12
			29	0.10
			20	0.01
			18(Cart Track)	0.01
			17(Field Channel)	0.01
			13	0.18
			12	0.19
			11	0.21
			10(Field Channel)	0.01
			9(Cart Track)	0.01
			Total	1.31
SAHARANPUR	NAKUR	KUTABPUR AHATMALA	75	0.13
			76	0.03
			73/3	0.03
			73/1	0.08
			74	0.01
			71	0.27
			70/3	0.02
			66/2	0.01
			67/1(Gram Panchayat)	0.20
			66/1	0.15
			13/1	0.09
			12/3	0.09
			11/2	0.09
			11/1(Gram Panchayat)	0.07
			6/2	0.11
			10	0.08
			9/2	0.22
			9/1	0.10
			8/3	0.08
			8/2	0.06
			19/2	0.03
			20/1	0.04
			2/6	0.19

1	2	3	4	5
			1/2	0.15
			1/5	0.22
			1/6	0.03
			1/7	0.05
			1/4	0.02
			Total	2.65
SAHARANPUR	NAKUR	KAPROLI	1	3.98
			In Svy No. 1(Yamuna River)	0.34
			Total	4.32
SAHARANPUR	NAKUR	KAMALPUR	In Svy No 164(Yamuna River)	0.54
			164	0.29
			118(Cart Track)	0.01
			117(m)	0.06
			113	0.18
			112	0.10
			111	0.21
			109	0.04
			Total	1.43

[F. No. L-14014/9/2009-G.P.]

K. K. SHARMA, Under Secy.